

Fordele der skulde opnaas ved en Flytning af Stationen fremfor ved dens Udvidelse, da vil, efter hvad Generaldirektøren for Statsbanedriften har udtalt. Hensynet til Banedriften ikke afgive nogen Grund til at gaa videre end til en Udvidelse, i hvilken Henseende fremhæves, at Stationen efter den projekterede Udvidelse paa dens nuværende Plads vil blive tyldbestgørende for den Trafik, der i en længere Fremtid kan ventes ved Viborg, at Udvidelsen vil gøre Stationen fuldt ud skiftet til at modtage den ny Bane fra Aalestrup, at den endvidere muliggør Optagelsen af en eventuel ny Bane fra Syd, og at det paa Stationen stedfindende Rebroussement, der vilde undgaas ved dens Flytning, i Birkeligheden ikke for Driften foranlediger nogen anden Ulempe af Betydning end den, at et gennemførende Tog, naar det skal føres videre ved samme Lokomotiv, som har bragt det til Viborg, faar et tvungent Ophold her paa 10 Minutter.

Derimod vil Stationens Flytning i Overensstemmelse med det hertil foreliggende Projekt vel kunne være af stor Betydning for Viborg By og nærmeste Omegn navnlig mod Nord. For Beboerne i den højtliggende Del af Byen, i Særdeleshed handlende og næringsdrivende, vil den projekterede Hævning af Stationen med henimod 55 Fod være en betydelig Fordeel, og for det nordlige Opland vil Vejen til Byen ad Aalestrup-Viborg Banen blive forfortet med 0,6 Mil.

Det skønnes imidlertid ikke, at der er tilstrækkelig Grund for Staten til at ofre et Beløb af henimod 400,000 Kr. alene for at støtte lokale Interesser som de sidstnævnte, der ere uden særlig Betydning for Stats-

banedriften. Man har derfor troet at burde indskrænke sig til at foreslaa Stationen udvidet paa dens nuværende Plads, hvortil der foruden Udgifterne til Grunderhverbefelse — der forudsættes afholdte af Kontoen paa de aarlige Finanslove til Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havneanlæg — vil udtræves en særlig Bevilling paa 350,000 Kroner.

Idet man gennem foranstaaende Lovforslag søger Bemyndigelse til Afholbelse af disse Udgifter, skal man endnu tilføje, at der i fornævnte Sum ikke er indbefattet Udgifter til det af Besigtigelseskommissionen paa Aalestrup-Viborg Banen anbefalede Anlæg af en ny Afgangsvej fra Aarhus-Landevejen til Holdepladsen foran den projekterede ny Hovedbygning paa Stationen, ved hvilket Anlæg der med en noget gunstigere Stigning (1:25) end paa den nuværende Afgangsvej vilde kunne spares en Vejlægde fra Byen til selve Hovedbygningen af ca. 500 Fod. Da Beføstningen herved imidlertid vilde blive ca. 50,000 Kr. foruden ca. 15,000 Kr. til Ekspropriation, og da Anlægget ingenlunde kan anses for nødvendigt, — efterjom Vejlægden ad den nuværende Afgangsvej ved Stationens Udvidelse vil blive formindsket til Værehuset, blive usforandret til Væsesporene og kun til Hovedbygningen blive 400 Alen større end under de nuværende Forhold — skønner man ikke, at der er Anledning for Staten til at foretage dette Anlæg.

Da det særlig af Hensyn til Anlægget af Aalestrup-Viborg Banen er usikkert at fremme Arbejderne ved Viborg Station saa meget som muligt, er det foreslaaet, at det forlangte Beløb skal kunne anvendes allerede i Finansaaret 1891 — 92.