

ad 3. Paa den medfølgende Plan af Kallundborg Station er det med rødt anthdet, hvilke Udvidelser der maa anses for nødvendige, for at Stationen kan blive i Stand til at optage Slagelse—Børslev Banens Tog.

Foruden forfællige mindre Forandringer ved Hovedbygningen ville de omhandlede Udvidelser i det væsentlige omfatte følgende Anlæg:

Da der maa staffles Plads til, at tre Tog samtidig kunne holde paa Stationen, maa det nuværende Omløbsspor (2det Spor) blive Togspor og fjernes saa meget fra 1ste Spor, at der kan anbringes en Mellemperon, hvad der har til Følge, at den dækkede Halle maa fjernes og erstattes af et Peronntag.

2det Spor maa erstattes af det nuværende Læssespor, der maa forlænges ud over Overtørslen, og ny Læssespor maa da anlægges ved at forlænge Varehus- og Havnesporene imod Ost paa en Opfyldning ud imod Fjorden.

Da den nuværende Lokomotivremise kun har Plads til 4 Maskiner, bør der bygges endnu en Remise til 4 Lokomotiver, ligesom der bør foretages en Udvidelse af Kulgaarden.

Disse Udvidelser ville medføre, at største Delen af de nuværende Havearealer bortfalde, og disse bør derfor erstattes ved at ekspropriere det fornødne Areal langs Stationens Nordside og ved at forlægge den derværende Vej.

Udgifterne ved de saaledes omhandlede Forandringer ved Stationen antages at ville andrage ca. 175,000 Kr. foruden Ekspropriation, nemlig til:

Jordarbejde og Rytstfikring	34,000 Kr.
Anlæg af Læssespor og Vejforlægninger	20,000 —
Spor og Sporstifter	45,000 —
Forandringer ved Hovedbygningen og Perroner	20,000 —
Lokomotivremise	28,000 —
Drejestiver, Kamper, Kulgaard m. m.	16,000 —
Administration og tilfældige Udgifter	12,000 —

Summa... 175,000 Kr.

ad 4. Selv om alle Tog paa Slagelse—Børslevbanen føres til og fra Kallundborg Station, vil Børslev Station dog altid beholde en vis Betydning som Udvekslingsstation, navnlig for Godstrafikkens Bedkommende, idet man selvfølgelig ikke vil transportere det Gods, som fra Børslevbanen skal viderebefordres imod Ost og ombendt, ind til Kallundborg og tilbage til Børslev, men omlade det paa denne Station eller, for saa vidt det drejer sig om hele Vognladninger, omrangere disse til og fra Togene paa Kallundborgbanen. Og det samme gælder selvfølgelig for Persontrafikkens Bedkommende, idet de rejsende, som fra Børslevbanens Stationer ville rejse til en Station paa Kallundborgbanen Ost for Børslev, ville benytte denne Station til Omstigning.

Det vil derfor i alle Tilfælde blive nødvendigt at forsyne denne Station med de fornødne Rangerrspor, ligesom der maa foretages de for Persontrafikken fornødne Perronanlæg. Derimod vil man, naar Børslev ikke bliver Endestation, for en Del kunne undgaa de i Overflaget paaregnede Bygningsforandringer, idet det dog maa anses for ønskeligt, at der opføres en Lokomotivremise til 1 Maskine samt Drejestive og Fyrgrav, for at der paa Stationen kan have en Lokomotiv som Reserve for Børslevbanen og til Rangerting.

Udgifterne til disse Anlæg ville ventelig andrage ca. 85,000 Kr., nemlig til:

Jordarbejde, Spor og Sporstifter	45,000 Kr.
Lokomotivremise med Vandforsyning	13,000 —
Drejestive, Fyrgrav m. m.	13,000 —
Perronanlæg, Chaussingsarbejder samt Administration	14,000 —

Summa... 85,000 Kr.