

§ 5.

Til Baneanlægget kan anvendes, foruden de til Ekspropriationen af de paagældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 1,590,000 Kr., og til Banens Forhøring med Driftsmateriel, Inventar m. v. 390,000 Kr.

§ 6.

Af de Udgifter, der medgaa til Baneanlægget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 40,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Åbning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Tæsteren eller Forpagteren.

§ 7.

Til Dækning af den Del af Udgifterne ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v., som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Henhold til foranstaaende § 6, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det forudnede Beløb i indenlandske 3½ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 1ste December 1910 at regne kunne optages fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varsel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forslaget er i alt væsentligt enslydende med det, der angaaende dette Baneanlæg blev fremsat af Regeringen i Rigsdagsamlingen 1890—91 (Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 1791 ff.), og som fra Landstinget, i hvilket det først behandlede, overleedes i uforandret Stillelse til Folketinget, hvor det ikke naaede til 2den Behandling inden Samlingens Slutning.

Fra vedkommende Folketingsudvalg blev der i Skrivelse af 17de Januar 1891 rettet forstellige Spørgsmaal til Indenrigsministeriet navnlig med Hensyn til den finansielle Betydning af en Ordning, hvorefter samtlige Tog paa Slagelse-Værsløv Banen udgif fra

og førtes til Kallundborg. Besvarelsen af disse Spørgsmaal blev givet ved Ministeriets Skrivelse til Udvalget af 17de Februar næstefter, hvilken i Uddrag findes høstrøkt som Bilag 1.

I Anledning af en derefter modtagen yderligere Forespørgsel af 27de s. M. fra Udvalget, hvori tillige andre Punkter i Projektet berøres, har Ministeriet indhentet den som Bilag 2 høstrøkte Erklæring fra Overingeniøren for Statsbaneanlægene. Disse Oplysninger har man anset det for rigtig til Projektets nærmere Belysning at lade ledsage Lovforslaget ved dets fornyede Fremjættelse for Rigsdagen.