

XXXI.

Forflag til Lov

om

Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev.

(Fremfat i Folketinget den 8de Oktober 1891 af Indenrigsminister Jørgensen.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser, at foretage Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse Station til Børslev Station. Banen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne og i øvrigt i Lighed med Banen fra Slagelse til Næstved, bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbaneactet.

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Sorø og Holbæk Amts- kommuner samt Slagelse og Kallundborg Købstadkommuner inden 1ste Januar 1893 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at Baneanlægget kommer til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

§ 3.

Ekspropriationen af de til Anlægget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 — finde ogsaa Anvendelse paa det i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaa Toldfrihed.