

XXX.

Forflag til Lov

om

Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg.

(Fremsat i Folketinget den 8de Oktober 1891 af Indenrigsminister Sengerlev.)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til overensstemmende med de i denne Lov givne For-
skrifter at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af Privatbaner for et Tidrum af
indtil 80 Aar. Disse Baner kunne bygges som lette Lokomotivbaner enten med samme
Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde og saaledes, at Indhegning
og Anbringelse af Ledde ved Niveauoverførsler i Regelen bortfalder.

§ 2.

Forinden Koncession paa et Baneanlæg efter § 1 meddeles, skal Ansøgeren paa
en efter Indenrigsministerens Skøn fyldestgørende Maade oplyse:

- a. at Anlægget uden at gøre ubilligt Indgreb i bestaaende Forhold vil være egnet til
at fremme paagældende Egnis Tarv og, for saa vidt det skal slutte sig til tidligere
anlagte Baner, danne en hensigtsmæssig og tidsvarende Udvidelse af Banenettet;
- b. at der haves sikker Udsigt til Tilvejebringelsen af den Kapital, der efter Indenrigs-
ministerens Bestemmelse maa anses fornøden til Gennemførelsen af Baneanlægget
med Tilbehør; samt
- c. at der kan stilles betryggende Sikkerhed for Banens fortsatte og uforstyrrede Drift
efter dens Fuldførelse.

§ 3.

For saa vidt mindst Halvdelen af den til Baneanlægget fornødne Kapital (§ 2,
litr. b.) er sikret ved Tegning af Bidrag fra Kommuner eller private Personer, skal
Indenrigsministeren være bemyndiget til at give Tilfagn om et Bidrag af Statsklassen til
Baneanlægget paa indtil en Fjerdedel af den Kapital, der ifølge et af bemeldte Minister
godkendt Regnskab bevistlig medgaar til Anlægget, derunder indbefattet Udgifterne til Eks-
propriation og Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., dog at Statsklassens Bidrag
ikke kan overstige en Fjerdedel af den efter § 2, litr. b., til Anlæggets Gennemførelse
foreløbig, aflaaede Kapital.

For Statsklassens Bidrag sikres der denne Uigestilling med de øvrige Bidrags-
ydere til Baneanlægget.