

a. Jordarbejde	33,000 Kr.
b. Nye Spor og Rytning af ældre	60,470 —
c. Forforskellige mindre Bygningsarbejder, saasom Forandring og Overdækning af Perroner, Rytning af Staldbygning, Omdannelse af det ældre Varehus, Opførelse af et Vognterhus	36,380 —
d. Tunnel under Sporene for Fodgængere ved Vendersgade	20,000 —
e. Udvidelse af Hovedbygningen	20,000 —
f. Opførelse af et nyt Varehus	62,475 —
g. — af en ny Lokomotivremise	72,000 —
h. En 42 Fods Lokomotivremise	10,000 —
i. Vandforsyningen at omdanne og udvide	12,250 —
k. Rytning af Brovægte, Spinefolde, Hegn, Kraner og Kulgaard, ny Rvægrampe, Gasledninger med Tilbehør, Telegrafapparater m. m.	23,840 —
l. Brolægning og Chaussering	8,810 —
m. Til forskellige Arbejder samt tilfældige og uforudsete Udgifter	30,775 —

I alt... 390,000 Kr.

Udvidelsesarbejderne ville ikke kunne gennemføres i eet Finansaar, og det ommeldte Beløb vil derfor kunne fordeles paa to Aar; i det første vil kunne anvendes 200,000 Kr. nemlig til Opførelsen af det nye Varehus med Anlæg af Kæssevej og de dermed i Forbindelse staaende Spor samt til Opførelse af den ny Lokomotivremise med Tilbehør.

I Henhold til foranstaaende søges bevilget for Finansaaret 1892—93 i ommeldte Djemed 200,000 Kr.

Til II. g. 4. Ved de Udvidelser af Telegrafledningerne, som i Henhold til de for Finansaaret 1883—84 dertil givne Bevillinger langs de jydsk-sjyenske og sjællandske Statsbaner have fundet Sted, opnaaedes, at samtlige Hovedbaner blive udstyrede med 3 Ledninger, hvoraf den ene, som er indført paa samtlige Stationer navnlig benyttes til Togafmeldinger, den anden, som kun findes paa enkelte større Stationer navnlig til tjenstlig Korrespondance paa længere Afstande og den tredje, som er indført paa alle Stationer, til privat Korrespondance og til Afgivelse af tjenstlige Depecher, som vedkomme alle Stationer.

Endvidere er Strækningen København—Køstilde for det Beløb, der i Finansaaret 1888—89 dertil stilledes til Disposition, bleven forsynet med 3 nye Ledninger til særlig Forbindelse af Københavns Station med de tre fra Køstilde udgaaende Baneliniers Stationer.

Ved disse Udvidelser er der tilvejebragt de for Telegrafkorrespondancen i hvert enkelt af de to Distrikter absolut nødvendige Ledninger med tilhørende Apparater. Den Omstændighed, at Statsbaneadministrationen nu er samlet i København har imidlertid fremkaldt en saa betydelig forøget Telegrafkorrespondance saavel mellem Centralforvaltningen og det jydsk-sjyenske Distrikt som mellem de 2de Distrikter indbyrdes, at de tilstedeværende Ledninger have vist sig utilstrækkelige, hvad der har foranlediget sølelige Ulemper navnlig ved Forsinkelser af Togdispositioner. Til Forebyggelse af disse Ulemper vil Anlægget af en 4de Ledning fra København over Fyn til Randers være nødvendigt, og et saadant er nu blevet gennemførligt ved, at Statstelegrafen foruden 2de tidligere til Disposition for Statsbane driftens værende Ledninger i Kablerne under Storebælt har overladt Driften en tredje Kableledning. Udgifterne til den omhandlede Ledning mellem København og Randers via Fyn, som maa forsynes med Telegrafapparater paa Stationerne København, Køstilde, Slagelse, Korsør, Nyborg, Fredericia, Aarhus, Långaa og Randers, ville beløbe sig til ca. 41,000 Kr.

Efter Tilvejebringelsen af denne 4de Ledning vil den ældre Ledning, som nu navnlig benyttes til Korrespondance paa længere Afstande mellem Nyborg og Långaa, hvor den for Tiden kun er indført paa Stationerne Nyborg, Odense, Tommerup, Fredericia, Standerborg, Aarhus og Långaa, kunne indføres paa flere andre vigtigere Stationer, nemlig Arup, Middelfart, Strib, Vejle, Horsens og Hinnerup, og derved gøre langt mere Nytte. Udgiften herved vil andrage ca. 2,600 Kr.

Paa Banestrækningen Køstilde—København—Helsingør gennemføres, som bekendt, foruden et betydeligt Antal planmæssige Tog særdeles mange Ekstratog. Til Ledelsen heraf kræver denne Strækning en betydeligere Telegrafkorrespondance end nogen anden og da navnlig under uregelmæssig Toggang f. Eks. ved Snestandsning. Til nogenlunde hurtig Befordring af denne Korrespondance er Ledningernes Antal utilstrækkeligt, og den nævnte Banestrækning bør derfor yderligere forsynes med en Ledning, som indføres paa samtlige Stationer. Udgiften hertil vil udgøre ca. 18,400 Kr.