

1.	Nørrebro Station	5,700 Kr.
2.	Frederiksberg —	17,300 —
3.	Synderup —	7,500 —
4.	Ballerup —	7,600 —
5.	Herløv —	6,900 —
6.	Frederiksfund —	8,200 —
7.	Masnedsfund —	10,701 —
8.	Masnedø	6,100 —
		70,000 Kr.

Dette Beløb søges derfor bevilget under nærværende Konto.

Til II. g. 3. Spørgsmaalet om en Udvidelse af Fredericia Station er allerede tidligere gentagne Gange bragt frem af Regeringen, senest ved det herom paa Finanslovsforlaget for 1887—88, jfr. Rigsdagstidenden for 1886—87 Tillæg A. Sp. 1369 og ff. stillede Forslag, der dog ikke blev tiltraadt af Rigsdagen. Forholdene paa denne Station, der danner et saa vigtigt Knudepunkt for Baneforbindelserne i Sjælland og mellem Sjælland og Dorne, have imidlertid efterhaanden udviklet sig saaledes, at det ikke kan anses forsvarligt yderligere at opsætte Arbejderne til Afhjælpning af de forhaandenværende Mangler.

Idet Forslaget derfor nu paany bringes frem, er der til Grund for dette lagt den medfølgende nye Plan, der vel i Hovedtrækkene stemmer med den tidligere foreliggende men dog paa flere ikke uvæsentlige Punkter indeholder Afvigelser derfra. Disse ere tilbids motiverede ved, at den ældre Plan var sat i Forbindelse med en Flytning af Dampfærgen mod Syd paa Grund af en paatænkt Anvendelse af store Dampfærger til Lillebaltstrafikken, men Projektet herom maa nu betragtes som bortfaldet ved den stedfundne Fordobling af det ældre Færgeleje. Endvidere er der i de seneste Aar foretaget en passende Udvidelse af Restaurationslokalerne i Hovedbygningen, hvortil Udgifterne ere blevne afholdte af de til mindre Udvidelser og Anstafelser ved Statsbanerne til Raadighed staaende Midler, og den tidligere foreslaede særlige Restaurationsbygning vil herefter ikke være fornøden. Fremdeles vil det tidligere paatænkte Anlæg af et Gasværk kunne bortfalde, efter at der nu er truffet Bestemmelse om ikke at anvende Gas til Togbelysning, jfr. Bemærkningerne til Finanslovsforlaget for 1891—92 i Rigsdagstidende for 1890—91, Tillæg A. Sp. 1371 ff. Ligesom tidligere maa det anses for ubetinget nødvendigt samtidig med Stationens Udvidelse at foretage en Flytning af Varehuset til den nordre Side af Stationen, idet dets nuværende Beliggenhed paa Stationens Sydside er meget uheldig for Modtagere og Afsendere af Gods, dels fordi Udgangsvejen dertil overføres af meget befærdede Spor, der gør Færdslen vanffelig og ikke ganske farefri, dels fordi en stor Del af Byens Beboere kun ad en ikke ringe Omvej kunne komme dertil; men i Modsatning til den tidligere Plan bringes det nu i Forslag at bevare den nuværende Varehusbygning for at indrette den til Kontorer for Trafik og Banesektionen samt til Værksted og Materialrum for Baneforvaltningen, hvis tilsvarende nuværende Lokaler ville bortfalde paa Grund af Anbringelse af Spor paa det paagældende Areal. Endelig adskiller den nye Plan sig fra den ældre ved, at Perronnernes Antal er indskrænket til to, der da navnlig for Hovedperronens Bedkommende ville kunne gives en saa meget større Bredde; herved opnaas, at man kan give Hovedbygningen en Tilbygning paa Perronsiden og derved staffe II. Klasse's Ventesal og Kontorlokalerne en meget nødvendig Udvidelse.

Bed den nu foreslaede Udvidelse vil herefter opnaas 1) en i høj Grad nødvendig Forlængelse af Stationens Spor mod Vest, 2) Flytning af Væsse- og Reaturanlægene til den nordre Side af Stationen, hvor den bedste Plads haves paa Statsbanernes der beliggende rummelige Areal, 3) Opførelse af et nyt Varehus ligeledes paa den nordre Side af Stationen, hvorved ovennævnte Ulemper ville blive afhjulpne samt 4) Opførelse af en ny og tilstrækkelig rummelig Lokomotivremise med Kulgaard til Afløsning af de nuværende ganske utilstrækkelige tilsvarende Lokaliteter.

Medens Udvidelsen efter den tidligere Plan var anslaaet til en Beskostning af 475,000 Kr., vil Gennemførelsen af det nu foreliggende Forslag medføre — foruden Udgiften til en ikke betydelig Arealerhvervelse — en Udgift af 390,000 Kr., nemlig til: