

Grund af en ny Banes Tilslutning maattet anvendes meget betydelige Omkostninger paa Jærnbaneestationens Udvidelse. Det var den eneste Lejlighed, som man kunde forudsætte vilde tilbyde sig til paa en rimelig Maade at faa Stationen flyttet; naturligvis vilde det medføre nogle større Udgifter, men disse Udgifter kunde man jo indvinde tildels eller jeg tør sige fuldstændig, ved Besparelser i Driften. Aldeles paa samme Maade ser Tilfældet med Viborg, den nuværende Station ligger nede i et Hul, hvor en Udvidelse ikke kan finde Sted; man maa flytte den længere ud fra Byen og kommer der en Bane sydfra, som det kan forudses vil komme om ikke saa mange Aar, vil man slet ikke kunne bruge den ny Station, men vil ogsaa maatte flytte denne længere mod Syd eller bort fra Byen. Det er forbunden med Rebroussement at benytte denne Station, baade for den ene og den anden Bane, og naar nu Stationen flyttes, vil man ganske vist faa en større Udgift og denne Udgift anslaaes Landstinget til 200,000 Kr., men det er et Tal, som ikke har den mindste Hjemmelnogetheds; denne Stations Udvidelse kan vistnok ikke finde Sted paa en tilfredsstillende Maade billigere end det, Regeringen har foreslaet, og det er 350,000 Kr. Muligvis kan man i Øjeblikket hjælpe sig med at det kun bliver 200,000 Kr., men enhver der kender Forholdene og har sat sig ind deri, vil kunne forudse, at de 150,000, der mangle, vil man alligevel om saa Aar, der været til at anvende. Nu foreslaas fra Folketingets Side 505,000 Kr. det er et Tillæg af 155,000 Kr. til den virkelige Udgift. Hvad opnaar man derved? Man opnaar at undgaa Rebroussement, faar en hensigtsmæssig Forbindelse Nord fra og eventuelt en brugelig Forbindelse Syd fra. Jeg skal slet ikke gaa ind paa, om det bliver til Fordel eller ikke til Fordel for nogle eller andre næringsdrivende i Viborg. Jeg ser bort fra dette Forhold, ser kun Sagen ud fra Statens Synspunkt. Men man opnaar en Ting til, og det er billigere Driftsudgifter, ganske vist ikke for Statsbanen, Statsbanens Driftsudgifter ville vistnok ikke blive formindskede, men derimod Malestrupbanens Driftsudgifter ville blive formindskede og det er Tinget velbekendt, at Staten driver eller skal drive Malestrupbanen og, hvis dens Driftsudgifter forøges, vil det falde Statskassen til Last. Hvor meget skal jeg ikke kunde sige, men at det vil medføre Besparelser i Malestrupbanens Driftsudgifter, det er indrømmet vistnok fra alle Sider. Der hører ikke meget til at forrente 150,000 Kr., der hører ikke nogen stor Besparelse i

Driftsudgifterne dertil, og derfor betragter jeg det i og for sig som hensigtsmæssigt og ikke som nogen virkelig Merudgift for Statskassen at vedtage Folketingets Forslag. Nu er det ganske sikkert, at Sagen forsinkes, men den behøver ikke at forsinkes stort mere end et halvt Aar, Banen skal alligevel først være færdig i 1893, og vi se jo ved andre Baners Anlæg, at naar det er bestemt, at en Bane skal være færdig ved Slutningen af et Aar, saa bliver den ikke færdig før henad Foraaret næste Aar og muligvis endnu senere. Det ved man altsaa endnu ikke, men under alle Omstændigheder behøver det ikke at være længere end til henimod Slutningen af 1893 og jeg er overbevist om, at dersom det, der i det væsentlige er i Overensstemmelse med Folketingets Standpunkt gennemføres, saa vil Banen alligevel være aaben i Slutningen af 1893 i sin fulde Udstrækning.

H. Nielsen: Det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Jens Buxt) gjorde selv opmærksom paa, at han ikke særlig havde deltaget i disse Underhandlinger for Forhandlingerne i Fællesudvalget (Afskyldelse af Jens Buxt). Ja, Forhandlinger og Underhandlinger det falder sammen. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (C. Hage) som han kom til at erstatte i Udvalget; som Udvalgsmedlem for Folketingets Bedkommende har været enig med Flertallet i Folketingets Indstillinger og vilde altsaa sandsynligvis, hvis han havde haft Sæde i Udvalget, have støttet den Opfattelse, den ærede Ordfører har været Talsmand for. Det var egentlig en noget ejendommelig Maade, det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds begrundede sin Anskuelse paa at ville søge at fremme en Afstemning her i de Folks velforstaede Interesse, som skulle bruge denne Bane deroppe, men de Folk maa sandsynligvis bedst selv kende deres velforstaede Interesse; og de havde netop i de allerførste Dage, fordi de troede, at det var i deres velforstaede Interesse at følge Folketinget, belagt denne Interesse med et Beløb af 25,000 Kr., altsaa et Vidnesbyrd om, at de sætte meget stor Pris paa at faa den Ordning, der her er tilfaldet. Jeg skal ikke paa dette Tidspunkt forlænge Forhandlingerne, men jeg kan dog ikke undlade at gøre opmærksom paa, at jo mere jeg har høret med denne Sag, desmere overbevist er jeg bleven om, at Flytningen af Viborg Station kan maatte undgaa i Øjeblikket, men den vil inden ret mange Aar blive nødvendig alligevel, og der er jo saa