

5245 28. Marts 1892: 3. Beh. af Lovf. om Udvid. af Rentegarant. for den loll.-falst. Jærnb. 5246

**Judenrigsministeren** (Singerlev): Det ærede Medlem stiller ikke Spørgsmaalet rigtigt. Det ærede Medlem ved meget godt, at haade det dyrere og det billigere Projekt hidrører fra Regeringen. Det ærede Medlem kan se i Lovforslagets Motiver, at det dyrere Projekt, som nu er vedtaget, er udarbejdet af Overingeniøren for ny Statsbaneanlæg. Senere er der fremkommet et billigere Projekt fra den lokale Bestyrelse, derne, og efter indhentet Erklæring har jeg ment at kunne forsvare at foreslaa det, fordi jeg troede, at man vilde være hyderst paaholdende her. Det ærede Medlem maa huske paa de tidligere fremførte Løbe om at give Statsgaranti. Jeg har altsaa ikke jagt noget i den Retning, at, hvis man endelig vilde bevilge det dyrere, kunde man godt gøre det, jeg har kun sagt, at jeg foretrækker det dyrere for det billigere, men jeg har tilføjet, at jeg kan ikke forlange det dyrere i og for sig, thi jeg har selv foreslaaet det billigere og maa altsaa tage Ansvar for dette. Det ærede Medlem har altsaa ikke stillet Spørgsmaalet rigtigt, naar han giver det Mine af, at jeg anser det for lige saa godt. Jeg anser det nemlig ikke for lige saa godt som det dyrere. Jeg tror, jeg kan forsvare at tage det billigere, men jeg anser det, der er vedtaget sidst, for bedre.

**N. Andersen** (Listed Amts 3dje Valgtres): Den ærede Ordfører var jo i Dag ret langt inde paa et af ham meget benyttet Tema, nemlig en Beskrivelse af den udmærkede Maade, hvorpaa de lolland-falsteriske Baner optræde som Jødebaneer for Statsbanerne, og deri har den ærede Ordfører jo til en vis Grad Ret. Det kan ikke nægtes, at det er et ret betydeligt Beløb, som flyder ind i Statsbanernes Kasse, paa Grund af Trafikken til eller henholdsvis fra de lolland-falsteriske Baner. Den ærede Ord-

indgaar i Statsbanedriftens Kasse, paa Kreditiden for de lolland-falsteriske Baner. Den ærede Ordfører maa erindre, at det er Bruttoindtægten, og hvis man beregner Nettoindtægten i Forhold til Bruttoindtægten paa den for Jærnbanerne sædvanlige Maade af dette Beløb, saa er hele den Sum, som i det sidste Driftskaar er kommen Statsbanerne til Gode, paa Grund af Trafikken til eller fra de lolland-falsteriske Baner, altsaa inklusive Trafikken over Gedser, kun 90,920 Kr., medens Rentegarantien, som det ærede Medlem jo godt ved, er 226,400 Kr. om Aaret. Det vil med andre Ord sige, at der er nu et faktisk Tab for Statskassen ved de lolland-falsteriske Baner af 135,480 Kr. aarlig. Saaledes er Forholdet for Øjeblikket. Naar den ærede Ordfører mente, at man, som det allerede blev fremhævet ved 2den Behandling, af Hensyn til Hæleormen, Jædriften, Tommerfundamentets Upaalidelighed osv., skulde uden Betænkning tage det af den ærede Ordfører og hans Meningsfæller i Finansudvalget foreslaaede dyrere Projekt, saa skal jeg dertil sige — og til Dels ogsaa til Udtalelser, der kom fra den ærede Ordfører ved 2den Behandling — at saa længe det ikke er godtgjort, hvad det slet ikke er, at Jædriften i Guldborgsund overhovedet har øvet noget som helst Angreb paa den nuværende Træbro, saa forekommer det mig at være lidt for fri Fantasi, naar man nu vil forestille sig, at Jædriften skulde blive farlig for Træfundamentet, der selvfølgelig skal stærkes af, ikke som det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgtres (Hammerich) mener, over Vandet eller lige i Vandlinen, men selvfølgelig som altid under saadanne Forhold maa stærkes af ved Hjælp af Dykker et Par Fod under dagligt Vand. Det forekommer mig at være en lidt fri Fantasi, naar man saaledes maler Sanden og Røggen og siger, at man vil