

have endnu ikke i Europa set noget Eksempel paa, at der er stet Jærnbaneulykker af nogen Betydning ved Træbroer, uagtet den enorme Mængde Træbroer, der findes, navnlig i Norge, og det er Broer, som med Hensyn til Størrelse betyde noget. Nej, Ulykkerne, i alt Fald i Europa, ere hovedsagelig fremkomne ved Jærnbroer, og desværre kommer den Tid, da der vil ske mange Ulykker af den Art, idet Jærnet, som bekendt forandrer sin Struktur, naar det undergives en vis bestemt stadig tilbagevendende Rystelse. Ingen ved, hvornaar det sker, men sikkert er det, at alle de hidtil byggede Jærnbroer, hvis de ikke fornys forinden, ville styrte sammen. Det er der ingen Tvivl om; det ere alle Jærnbane teknikere enige om, men at der skulde være Fare forbunden med vel konstruerede Træbroer, kan jeg aldeles ikke erkende.

Et Bar Ord vilde jeg dog blot sige ogsaa om Pæleormen. Man mener, at der en Gang kan komme Pæleorm, ja, man kunde jo ogsaa gerne sige, at der kunde komme Jordskælvs og saadanne Ting, som kunde ødelægge saa vel denne Bro som enhver anden; men at der just skulde komme Pæleorm til Guldborgsund, vil jeg helst se, før jeg tror det, eller i alt Fald vil jeg have en Anthydning af, at der er opdaget saadanne Dyr dernede. Det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds siger, at men her i København's Havn i de senere Aar havde begyndt at træffe Forholdsregler mod Pæleorm. Ja, selvfølgelig, men det ærede Medlem ved godt, at det er ikke, fordi man tror, at der er Fare ved den nu bestaaende Tilstand. Det frygter man ikke for. Pæleormen er et træstent Dyr; den vil ikke opholde sig i den Slags Vand, som der for Tiden er i København's Havn, lige saa lidt som den vil leve i det Vand, der er Nord for Nybøbing By, lige saa lidt som ethvert andet Sted, hvor der ikke er en rivende Strøm, der renser Vandet. Nej, at man har truffet Foranstaltninger mod Pæleormen, er for den Eventualitets Skyld, at man virkelig bliver nødt til at føre Kloakudløbene længere bort fra Byen, saaledes at Vandet i Havnen bliver rent, og vil man træffe saadanne Foranstaltninger nede ved Nybøbing og føre Kloakvandet en halv Mil bort fra Byen, saa kan der maaste ogsaa der blive Fare for Pæleormen. Foreløbig er Faren imidlertid aldeles ikke til Stede, jeg i alt Fald respekterer ikke den Fare, forinden det dog i det mindste gøres sandsynligt, at det er Pæleormen, der angriber Sommerkonstruktionen i Guldborgsundsbroen. Jeg kan vedblivende ikke gaa med til paa den Maade, som her foreslaas,

uden Spor af Nytte at give en Rentegaranti for, eller, hvad der er ensbetydende dermed, at anvende et Beløb af 215,000 Kr. mere end der behøves. Paa den Maade vil jeg ikke stemme for at anvende Statens Midler, og derfor vil jeg endnu en Gang tilraade det høje Ting at stemme for det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds's (Taubers) Udbringingsforslag; det er efter min Mening det eneste fornuftige i denne Sag.

**Sammeridj:** Jeg skal ikke komme langt ind paa det foreliggende Spørgsmaal. Jeg tror, den højtærede Minister havde fuldstændig Ret forleiden, naar han sagde, at det at føre en vidtgaaende teknisk Diskussion var vanskeligt nok her i Tinget. Der er dog nogle enkelte Ytringer af det ærede Medlem for Bøstevig (N. Andersen), som jeg ønsker at knytte nogle Bemærkninger til. For det første vil jeg gerne paa de lollands-falsterke Baners Vegne have Lov til at hævde, at man har ikke Lov til at sige, at fra det Bruttobeløb, de som Jødebanner levere Statsbanerne, maa fradrages et lignende Beløb, som man ellers i det hele taget maa fradrage over for Statsbanerne, naar man vil kende disses Nettoindtægter. Gjorde man det, saa kom man sikkert ikke til det rigtige Resultat; thi det er sikkert nok, at de Passagerer og det Gods, der fra Lollandsbanerne tilføres Statsbanerne, have saa godt som alle den Afstand at tilbagelægge, der er mellem Drejehoved og København.

Det vil med andre Ord sige, at det er Passagerer, man har en forholdsvis stor Indtægt og en forholdsvis lille Udgift af. Jeg tror derfor, at det Nettobeløb, disse Baner som Jødebanner give, er langt større end det, der i det hele taget gives af Passagerer paa Statsbanerne, og hvis man virkelig gaar til Bunds, vil det nok vise sig, at derigennem vil en ganske væsentlig Del af det Tilskud, Staten giver til Forrentning, være dækket. Naar dertil kommer, at Sjællandsbanerne i disse Aar, hvor de have forpagtet Gedserbanen, der skal oparbejdes med deraf følgende ret vanskelige Vilkaar, for de første Aar, have haft en Ekstraudgift, som egentlig ikke burde bæres af de lollands-falsterke Baner, idet den bliver mest til Fordel for Statsbanerne og særlig netop for Hovedtrafikken her paa Sjælland. Tager man Hensyn hertil, saa tror jeg, at det, man vil komme til, at de koste Statskassen gennem dens Deltagelse i Forrentning, vil ikke være meget, og i alt Fald er jeg overbevist om, at det vil vise sig at være mindre end det Rentetilskud, det øvrige