

Forinden Registreringen bliver den i § 17 omtalte Undersøgelse af Adkomsten og Erhververens Afgang til at faa Skib registreret i Kongerigets Skibsregister at iværksætte. Har Erhververen ikke den nævnte Afgang, bliver dog Registreringen ikke at nægte, men Skibet bliver efter dens Iværksættelse at udslette af Registeret overensstemmende med de nedenfor i §§ 57 og 59 indholdte Regler.

Vil Overdragelsen af en Skibspart medføre, at Skibet taber Ret til at føre dansk Flag, bliver Adkomsten ifølge Sølovens § 20, andet Stykke, kun at registrere, hvis samtlige Medejere give deres Samtykke dertil.

Anmeldes samtlige forskellige Adkomster til Skib eller Skibspart til Registrering, bliver denne ikke at fuldbyrde, forinden Retshorholdet mellem Anmelderne er opgjort ved Overenskomst eller Dom. Efter Anmeldelse til Bureauet om Overenskomsts Indgaaelse eller om Søgsmåls Anlæg inden Udløb af 30 Dage efter, at Bureauets Beslutning er meddelt Anmelderen eller Anmeldernes Repræsentant, bliver Tidspunktet for Registreringens Gyldighed, naar den fuldbyrdes, at beregne paa den i § 22 omtalte Maade.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 40—56 (se Tillæg C. Sp. 357—64.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 10 til § 57 af samme:

§ 2det Stykke indskydes imellem 2den og 3dje Linie: „saaledes at Skibet derved mister Retten til at sejle under dansk Flag efter Sølovens § 1.“

vedtoges uden Afstemning.

§ 57 saaledes ændret:

Overgaar et her i Riget registreret dansk Skib i nogens Eje, som ikke fuldstændig Betingelserne i nærværende Lovs § 1 for at kunne have Skib registreret i Kongerigets Skibsregister, eller mister den hidtilværende Ejerretten dertil, skal Skibet straks udslettes af Skibsregisteret.

Men sker det, at en Medejere i Skib mister Retten til at eje Part i Skib, som sejler under dansk Flag, eller denne ved Arv eller Egteskab gaar over til en dertil uberettiget Person, saaledes at Skibet derved mister Retten til at sejle under dansk Flag efter

Sølovens § 1, bliver Skibet først at udslette, naar der ikke inden Udløbet af 4 Maanedes fra den Begivenhed, som medfører Udygtigheden, eller fra Arvefaldet eller Egteskabet er gjort Anmeldelse til Bureauet om, at der enten er truffet en saadan Ordning med vedkommende Skibspart, at Skibet ikke taber sin Ret til at føre dansk Flag, eller at der over den er berammet Auktion til bestemt Bort salg inden 1 Maaned derefter. I sidste Fald bliver Auktionens Udfald at oppebie.

vedtoges uden Afstemning.

§§ 58 til 68 (se Tillæg C, Sp. 365—70).

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 11 til §§ 69—70 af Udvalget:

I Stedet for disse Paragraffer indsættes følgende §§ 69—74:

§ 69.

Alle til 20 Register-Tons Brutto og derover maalte, i Genhold til Lov 13de Marts 1867 registrerede, og ikke senere udslettede Skibe blive, uden særlig Begæring af Ejerne, at overføre i de ny, i Genhold til denne Lov indrettede Skibsregistre, saa og samtlige danske Rederier, som eje registrerede Skibe af den nævnte Størrelse, at opføre i Rederi-Registeret efter denne Lovs § 4 Nr. IV., saaledes at disse Registreringer faa Virkninger fra den Dag, Loven træder i Kraft.

§ 70.

Forinden Indførelsen i de ny Register iværksættes, blive de forhaandenværende Oplysninger med Hensyn til de registrerede Ejeres Adkomster at gennemgaa i Bureauet, og ere de paagældende til den Ende pligtige, paa dettes Forlangende, dertil at indsende de originale Adkomstbreve. Findes Adkomsterne at lide af Mangler, saa at de ikke yde den Sikkerhed for Ejendomsrettens fuldgældige Erhvervelse, som i Medfør af denne Lov bør kræves som Betingelse for Registrering, blive de paagældende at opfordre til saa vidt muligt at afhjælpe Manglerne.

Over de Skibe, for hvis Vedkommende Sagen ikke bringes i Orden paa denne Maade, forfatter Bureauet en Fortegnelse, hvori de til Skibets Betegnelse fornødne Data samt det væsentlige Indhold af de til Støtte for de paagældendes Ejendomsret fremkomne Bevisligheder anføres. Denne Fortegnelse bekendtgøres derefter 3 Gange med 8 Dages Mellemrum i de til Op-