

gang fra Byen, det vil man blot ved at kaste et Blik paa de her foreslaaede Linier let forstaa. Altsaa, det er ganske vist rigtigt at interessere sig for disse Tærnbaneanlæg; men jeg tror ikke, det kan siges, at Lovforslaget byder noget, som man, naar man har det i Haanden, kan gennemføre straks — hvis man overhovedet faar det i Haanden. — I øvrigt er jeg enig med det ærede Udvalg i Rigtigheden af de Endringsforslag, der ere stillede. At man ikke fastslaar Sporvidden, paastøner jeg; havde man gjort det, vilde jeg have betænkt mig paa at modtage Lovforslaget. At Hegnene kunne bortfalde paa visse Steder, kan ogsaa være i sin Orden, og at man frasalder Kravet paa Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne, naar det ikke ønskes, forekommer mig at være en Selvfølge. Jeg kan altsaa meget godt anbefale denne Sag til nærmere Overvejelse og Undersøgelse ogsaa i Rigsdagen. Men man tør ikke gaa ud fra, at hvis det lykkes at gennemføre dette Lovforslag, kan der gives Koncession straks paa Anlægget; thi det kan der ikke, de fornødne Undersøgelser ere ikke anstillede, og det har Udvalget noksom accentueret og givet Medhold ved at indsætte denne Endring til § 1, som nu foreslaas optagen, og som ganske vist vil blive vedtagen, da den er ganske stemmende med de Forslag, som bleve vedtagne for de nyligt behandlede Baneanlæg.

Golding: Jeg er det ærede Udvalg megen Tak skyldig paa egne og Medforslagsstilleres Begne for den Hurtighed, hvormed Lovforslaget er bragt til 2den Behandling, og jeg skal udtale for bæggens Vedkommende, at vi kunne gaa ind paa de af Udvalget stillede Endringsforslag under Nr. 1, 2, 3 og 4. Mindre glade ere vi jo ved at høre den ærede Ministers Udtalelser, idet det jo giver det Perspektiv for os, at der vil gaa længere Tid hen, inden det kommer til Udførelse. Det beklage vi meget for disse Landstrækninger og Københavns Vedkommende. Og naar den højtærede Minister har sagt, at der foreligger ikke Overflag og Tegninger, ved jeg ikke, hvilken Glæde Ministeriet vil have af Overflag over Tærnbaner, som Statskassen ikke koster en dansk Dre paa; det kan jo ikke have videre Interesse. Manglen af Tegningerne kan jeg forstaa, og ligeledes naar Ministeren siger, at naar Sporvidden fastslaas bestemt til 75 Centimeter eller maaske noget mere eller noget mindre — naturligvis mere, det er vel det, man vil forlange — vil noget saadant være en Hindring for Loven, saa forstaaer jeg ikke ganske dette; det kan da kun være

en ren foreløbig Hindring, for i meget kort Tid vil der kunne komme Svar derpaa, om Koncessionsøgeren vil gaa ind paa det eller ikke. At der kunde komme saa forfærdelig langvarige Forhandlinger mellem Sogneraadene, Amtsraadet og Københavns Kommune om dette, kan jeg ikke indse, fordi alle de Sogne, som skulle passeres af disse Tærnbaner, ere meget interesserede i dem. Vi have næsten daglig fra forskellige Egne faaet Anmodning om endelig at fremme disse Forslag, og det er ikke umuligt, hvis den højtærede Minister vilde forlange det, at man i Løbet af meget kort Tid, 48 Timer f. Eks, kunde skaffe Udtalelser fra disse Sogne- og Amtsraad, om de have noget imod det. Jeg kan altsaa ikke se andet, end at hvis den højtærede Minister vil vise megen Interesse for disse Baner — og jeg tvivler ikke om, at han vil vise det over for disse Baner saa vel som over for alle andre — tror jeg nok, det vil kunne bringes til Udførelse endnu i denne Samling; Kan det ikke ske, er det umuligt, saa maa man finde sig i at vente til bedre Tider med at faa det gennemført. Naar den højtærede Minister talte om, at det eventuelle Tærnbaneanlæg omkring København maatte først være ordnet, og selv om det ikke var anlagt, maatte man vide, hvorledes det skulde anlægges, saa er det en Indvending, som jeg ikke højer mig for, idet nemlig Koncessionsøgeren er villig til at finde sig i, at hvis, f. Eks. en Station anlægges paa et Sted, og han saa bagefter faar at vide, at den er uheldig, saa flyttes den; Herre Gud, det er jo ikke noget videre, der er Tale om; man kan jo sagtens flytte en saadan interimistisk Station, som er bygget af Træ, et Tusind Alen eller maaske mere frem og tilbage, uden at derfor det hele Anlæg behøver at standses i længere Tid. Jeg tror saaledes, at hvis den højtærede Minister, hvad jeg ikke tvivler om, interesserer sig særdeles meget for disse Baner, saa vil Forhandlingen mellem Koncessionshaveren, Sogneraadene, Amtsraadene og Ministeren meget hurtigt kunne skaffe fuldstændig Garanti for, at alle Parter ere enige i at faa disse Baner gennemførte saa hurtig som muligt saa vel fra København som fra de Egne, gennem hvilke Banerne ville komme til til at gaa.

Retteelse.