

faa den halve Ekspropriation, dog ikke ud over 25,000 Kr.

**N. Sørensen:** Den Forfællighed i de to Forslag, som Ministeren sigtede til, kendes i Virkeligheden ikke paa dette Lovforslag; men den vil findes paa andre Forslag, naar vi føre denne Praksis videre. Thi at det her vil blive 25,000 Kr., som Statskassen vil komme til at udrede, betvivles ikke. Jeg skal tilføje, at det ikke er mig aldeles nødvendigt, og heller ikke er Klerallets Ønske her at tage ubetinget Standpunkt paa dette Spørgsmaal mod Ministeren, idet vi forudsætte, at dette Spørgsmaal senere vil komme under Behandling og saa kan finde sin endelige Løsning, og at vi saa kunne bringe det frem, som vi anbefale Tinget at gøre, og som vi haabe, Tinget vil gøre i Fremtiden. Vi have jo naaet at faa Spørgsmaalet drøftet og ere glade ved, at Ministeren ikke udtaler sig bestemt derimod, og vi have altsaa Haab om, at dette Spørgsmaal kan komme op igen og ordnes saaledes, som Klerallet foreslaar. Da nu dette er Tilfældet, og da denne Samling er saa langt fremrykket, og det er ikke Klerallets Mening at lægge Lovforslaget Hinderinger i Vejen, og den ærede Minister mener, at der tiltrænges flere Overvejelser, hvis Vædringsforslag Nr. 3 bliver vedtaget end, hvis Vædringsforslag Nr. 2 bliver vedtaget, saa skal jeg paa Klerallets Vegne tage Vædringsforslag Nr. 3 tilbage.

**Formanden (Høgshov):** Vædringsforslag Nr. 3 af Klerallet til § 2 er taget tilbage. Jeg maa spørge, om nogen optager det. (Ophold.) Det er saaledes bortfaldet.

Da ikke flere begærede Ordet var Forhandlingen sluttet.

Vædringsforslaget Nr. 1 til § 1 af Udvælget:

§ Linie 2 efter „Hornbæk“ tilføjes:

„Dog, kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Frederiksborg Amtsraad, Helsingør Byraad eller Tikøb Sogneraad maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget.“  
vedtoges med 53 Stemmer mod 2.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne Vædring saalydende:

Regeringen, bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk. Dog, kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Frede-

riktsborg Amtsraad, Helsingør Byraad eller Tikøb Sogneraad maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget.

Banen kan bygges som let Lokomotivbane enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Niveauoverførsler i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Koncessionshaverne at fastsætte Enkelthederne af Banens Retning samt Vilkaarerne for dens Tilslutning til Statsbanerne.

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag Nr. 2 til § 2 af et Mindretal (Fogtmann, S. Hage, Hammerich og Tauber):

Som 2det Stykke tilføjes:

„Halvdelen af det til Ekspropriationen medgaaede Beløb afholdes af Statskassen, dog ikke ud over 25,000 Kr. for hver Mil af Banens Længde og et forholdsmæssigt Beløb for den overstyvende Del af en Mil.“  
vedtoges enstemmig med 57 Stemmer.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne Vædring saalydende:

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg.

Halvdelen af det til Ekspropriationen medgaaede Beløb afholdes af Statskassen, dog ikke ud over 25,000 Kr. for hver Mil af Banens Længde og et forholdsmæssigt Beløb for den overstyvende Del af en Mil.  
vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag Nr. 4 til § 3 af Udvælget:

Paragraffen affattes saaledes:

„Indtil en Tredjedel af den til Baneanlægget medgaaede Sum kan med Indenrigsministerens Samtykke tilvejebringes ved Optagelse af Vaan i Anlægget eller ved Udstedelse af Fortrinsaktier.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 i den saaledes ændrede Skikkelse (se ovenfor)  
vedtoges uden Afstemning.