

5037 23. Marts 1892: 2. Beh. af Lovf. om en Jernb. fra Slagelse til Børslev.

5038

anden halve Del var betinget af Tilslutningen af Slagelse—Næstvedbanen, idet den nemlig i saa Tilfælde maatte have langt flere Lokaltiteter, da det blev en Krydsningsstation, hvad det ikke var før. Men dernæst er der et Moment, som det ærede Medlem aldeles overser, det er, at den Røreplan, han anbefaler til Indsættelse i Loven, vil medføre en årlig Merudgift af 15—20,000 Kr. for Station, hvorimod den Anvendelse af 4—500,000 Kr. mere end oprindeligt foreslaaet for Slagelse Station, thi mere var det ikke, vilde medføre en Besparelse i Driften af — jeg erindrer ikke nøje, hvor meget det var — en 40,000 Kr. om Aaret tror jeg, det var. Den ærede Minister nikker, altsaa er det rigtigt, at det vilde blive 40,000 Kroners Besparelse i Driften. Det kunde da vistnok vel opveje en Udgift en Gang for alle af 4—500,000 Kr. De ser altsaa, at der er meget væsentlig Forskel der imellem. Her skulle vi paatage os foruden Udvidelsen en betydelig Forøgelse af Driftsomkostningerne, men ved Slagelse Station medførte Flytningen, som koster henved $\frac{1}{2}$ Million, bortset fra Tilnyttningen til Slagelse—Næstved-Banen, en årlig Besparelse af 40,000 Kr. Det er en saa aldeles overvejsende Forskel, at jeg tror ikke, at det ærede Medlem kan paaberaabe sig noget i saa Henseende; vi sparede jo ligefrem Penge ved at anvende omtrent en halv Million paa at flytte Slagelse Station, hvorimod vi her foruden de 50—100,000 Kr. til en Udvidelse komme til tillige at paatage os en årlig Forøgelse af Driftsudgifterne. — Jeg tror ikke, det er værd at tale om, hvem af Købstæderne det er, der vil erobre fra den anden. Kallundborg har vist de bedste Bestræbelser efter at erobre fra Slagelse, ligesom Slagelse har de bedste Bestræbelser efter at erobre fra andre Købstæder. Det er noget alle Købstæder have, og i den Henseende er det ærede Medlem ikke et Haar bedre end jeg. Hele hans Forslag gaar ud paa Erobring og endog saa paa at nøde Folk til at komme ind til Kallundborg, som helst ikke ville derind. Jeg foreslaar ikke noget Meneske at komme til Slagelse, som ikke vil derind, men han vil nøde Folk til at køre en Mil længere, end det er nødvendigt at køre, og det er det ejendommelige ved det ærede Medlems Forslag. Med Hensyn til Ordet „absurd“ havde jeg den Tilfredsstillelse, tør

jeg næsten sige, at den ærede Minister brugte akkurat det samme Udtryk om det ærede Medlems Røreplan (Ufbrydelse). Jo, han gjorde det virkelig, og det vil komme til at staa i Tidenden, saa jeg er ikke ene om at betragte den Røreplan, som det ærede Medlem vil paanøde Staten, eller overhovedet den Omstændighed, at det ærede Medlem vil paanøde Staten en Røreplan, som er Absurditet. Hvis jeg havde sagt, at man kunde lige saa godt lade Togene fra Næstved—Slagelse køre til Slagen, ja saa vilde det have været en Overdrivelse, det er fuldkommen rigtigt, men jeg tror ikke, at der er megen Forskel paa, om jeg siger at lade Togene fra Næstved—Slagelse Banen løbe ud til Korsør og tilbage igen eller at lade Togene paa Slagelse—Børslev Banen løbe fra Børslev til Kallundborg og tilbage igen uden Fornødenhed. Det tror jeg omtrent kan stilles lige med hinanden. Naag, jeg skal ikke forfølge disse Emner videre, men da den ærede Minister nu stillede sig saaledes lige over for det foreliggende Forslag, at han betragter Kallundborg Stations Udvidelse som hensigtsmæssig af andre Grunde tillige, hvilket jeg ogsaa har sagt, har jeg naturligvis ikke noget særligt imod denne Udvidelse, thi jeg ved meget vel, at hvis vi ikke bevilge den her, saa kommer den om et eller to Aar ind som Bevilling paa Finansloven. Jeg har kun villet gøre gældende, at det ikke er for denne Banes Skyld, at den bør udvides, men hvad der er vigtigere, er det, som den ærede Minister ogsaa fremhævede, at det er aldeles nødvendigt at give Børslev Stationen større Udvidelse, end den ærede Ordfører og de, der følge ham, vilde unde den. Det er aldeles nødvendigt for at stille Jernbaneadministrationen frit med Hensyn til Røreplanen at indrette Børslev Station saaledes, at den kan danne Udgangspunktet for de Tog, man vil lade udgaa derfra og ende der. Det er aldeles nødvendigt, og det er det, som det ærede Medlem har villet forhindre ved at stryge Lokomotivremiserne og i det hele ved de Indstrænkninger, der ere foreslaaede paa Børslev Station. Jeg vil derfor paa dette Standpunkt tillade mig at anbefale at stemme for Vædringsforslaget under Nr. 2; hvis det skulde blive forkastet, vil jeg til 3dje Behandling foreslaa en Forhøjelse af den Sum, som sættes ind ved Vædringsforslag Nr. 1, saa-