

naar han siger, at man godt kan føre en Del Tog ind til Kallundborg og ud fra Kallundborg, uden at der behøves nogen Udvidelse. I alt Fald er han der i fuld-
 stændig Modstrid med Jærnbanebestyrelsen og den højtærede Minister. Jeg maa maasse tillade mig at læse nogle faa Linier op af en Skrivelse fra den højtærede Minister. Skrivelsen findes i Bilagene. Der skrives der: „Naar man gaar ud fra, at kun enkelte Tog skulle føres ind til Kallundborg, vil det utvivlsomt vise sig nødvendigt at lade dette blive Tilfældet med alle de personførende Tog, som efter Køreplanen ikke maatte faa nøje Tilslutning i Bærsklev til Tog paa Hovedbanen, og dette vil kunne blive de fleste, for ikke at sige alle. Kallundborg Station bør derfor indrettes paa at kunne modtage alle Slagelse—Bærsklev Banens personførende Tog“. Ministeren antager altsaa, at det bliver alle de personførende Tog, og jeg antager det samme, men skulde det vise sig, at det ikke bliver dem alle, saa ordnes Sagen jo let. Der er det mærkverdige ved det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkrets, at han som Regel bliver sparsommelig, saa snart der tales om andre Provinsbyer der i Landet end Slagelse. Det var jo som Sparommelighedshensyn, han gjorde gældende, at det var uforvarligt paa den Maade at øse Penge ud af Statskassen. Da vi for tre Aar siden vedtog at ofre en hel Million paa Flytningen af Slagelse Banegaard, en Foranstaltning, som jeg tror var en af de unødvendigste, som vi nogen Sinde have foretaget med Hensyn til Stationsbygninger, saa var der ikke Tale om nogen Sparommelighed fra det ærede Medlems Side. Jeg fulgte det ærede Medlem og stemte derfor med store Betæneligheder, men jeg gik ud fra, at det ærede Medlem, som var saa godt kendt dernede, bedst kunde sige os, hvordan det kunde indrettes. Men naar der bliver Tale om andre Byer, saa er det Medlem ogsaa den flogefte, saa ved han ogsaa, hvorledes det skal indrettes der, og saa skal der foregaa saa faa Udvidelser som muligt og gøres saa lidt som muligt. Saa snart der derimod var Tale om den By, der har haft den Ære at have det ærede Medlem som Repræsentant, men som siden blev led deraf, saa skal der ofres forsvarligt fra Statskassens Side. Jeg indrømmer, at det ærede Medlems Stilling er en rent Slagelsestianerstilling, det vilde være til overordentlig Fordel for Slagelse, hvis den kunde erobre det halve af Kallundborgs Op-
 land, og det ærede Medlem gør, hvad han kan for at gaa i den Retning. Jeg for-

tænkter ikke det ærede Medlem i, at han holder fast paa sin Ungdomskærlighed for Slagelse, til Trods for at den har givet ham Kurven for længe siden. Det er kønt gjort, men det er ikke kønt lige over for andre Byer. Forleden, da der var Tale om Hovedstaden paa Fyn, der gerne vilde ødelægge en Provinsby, sagde det ærede Medlem, at det kan ikke komme i Betragtning med de smaa Provinsbyer, der er enkelte større Hensyn — jeg gaar ud fra, at det er de større Købstæder, og til dem maa jeg regne Slagelse — der ligger saa højt over de almindelige Betragtninger, de maa staa foreft i alle Retninger, og i Grunden ere udsjete til at skulle sluges alle de mindre. Det ærede Medlems Udtryk om, at det vilde være afsjerd og uhørt at føre Togene til Korsør, skal jeg ikke komme ind paa lige saa lidt som paa den kuriøse Sammenstilling, det ærede Medlem brugte, idet han talte om, hvor meningsløst det vilde være, naar Næstved-Slagelsebanens Tog kom til Slagelse, at de saa skulde føre op til Korsør. Det ærede Medlem kunde lige saa godt have sagt, hvor meningsløst det vilde være, naar de kom til Korsør, at man saa satte dem op paa Dampfergen, satte dem over til Fyn, og lod dem føre til Stagen. Alle den Slags Overdrivelser kunne være meget morsomme, og jeg tvivler ikke om, at de ville gøre stor Lykke i Slagelse, men de gøre ikke særlig Lykke her i Tinget, hvor vi let komme efter, hvad der er Overdrivelse og hvad ikke og lige saa let komme efter, hvad Motiver der i Virkeligheden kunne ligge bagved et Forslag.

Tauber: Jeg skal først gøre nogle Bemærkninger til den sidste ærede Taler. Han betragtede det som et rent Slagelseforslag, jeg her har stillet. (Drdføreren [M. Sørensen]: Ja, naturligvis). Nu er det ærede Medlem glad over den Vittighed, han har udviklet og fortsætter derfor med Udbrud og Afbrydelser; det skal være ham vel undt, det ærede Medlem kende vi alle sammen. Derimod skal jeg tillade mig at imødegaa et Par af hans Bemærkninger, og først den, at jeg havde ikke taget i Betænkning, at der skulde anvendes 900,000 Kr. paa Slagelse Station, men nu ikke vilde anvende 150,000 Kr. paa Kallundborg Station. Der er for det første den væsentlige Forskel, at medens Slagelse Station laa det meste af en Fjerdingvej ude paa Landet eller ligger derude, ligger Kallundborg Station ved Havnen, der var altsaa væsentlig Grund til at føre Stationen ind til Bhen. Dernæst var kun den halve Sum betinget af Flytningen, medens den