

at det ærede Medlem virkelig har noget at støtte sig til, hvorefter han kan gennemføre sine Ideer. Jeg tror, man kommer til at bevilge Aaeneparagraffen paa Lovforslaget, dersom det i det hele taget skal kunne ventes at føre Sagen igennem. — Det Spørgsmaal, der har tiltrukket sig mest Opmærksomhed, er Spørgsmaalet om, hvorledes Banen skal drives, hvorledes Driften skal indrettes, og det er jo ret mærkeligt. Ellers er det jo dog ikke Stik og Brug, og kan jo da heller aldrig blive det, at man i et Lovforslag om et Jærnbaneanlæg tillige fastsætter, hvorledes Banen skal drives, og jeg tror nok, den ærede Ordfører gik lidt for vidt, naar han mente, at man gennem dette Lovforslag kan fastslaa, hvorledes den kan drives. Det kan man aldrig gøre, og det vil ingen Administration anerkende, kan gøres, men der kan naturligvis gøres noget i den Retning. Man kan gøre, hvad her er foreslået: man kan udvide Kallundborg Station, og det vilde jeg i og for sig finde rigtig at gøre, ikke blot af Hensyn til dette Anlæg, men ogsaa, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) fremhævede, fordi vi i det hele taget maa ønske en Udvidelse af Kallundborg Station. Jeg vil altsaa anse det for rigtig at bevilge dette; men jeg vilde ogsaa anse det for rigtig, at man bevilgede en passende Udvidelse af Børslev Station — nu har man jo bevilget den noget; men det, man nægter, er en Bevilling til en Lokomotivremise, og det anser jeg for at være uheldigt, da man vil komme til at bygge den snart alligevel. Børslev Station er jo nemlig indrettet saaledes, at der ikke kan staa noget Rangeslokomotiv fast; det er derpaa, det ærede Medlem støtter sig, naar han siger, at alt skal føres ind til Kallundborg. Men det har det ærede Medlem ikke opnaaet alligevel, og vil ikke kunne opnaa; aldeles absurd vilde det være at forlange, at Joll fra Holbæk til Børslev skulde føres til Kallundborg og retur. Aldeles galt vilde det være, hvis der kom to sammenslødende Tog f. Eks. fra Holbæk og Slagelse, at man da skulde føre bægge Tog ind til Kallundborg og ikke kunde nøjes med Personerne. Jeg protesterer mod den Fortolkning, som den ærede Ordfører fremsatte, hvis jeg har opfattet ham rigtig. Det, man kan gøre er at indrette Kallundborg Station saaledes, at den er særlig egnet til at modtage en større Trafik, og indrette Børslev Station saaledes, at den kun i ringe Grad bliver egnet til at blive Endestation; men man kan naturligvis ikke forud fastsætte Fartplanen, og lige, hvorledes den skal følges. Jeg har udtalt

for flere Aar siden, inden der var Tale om disse Endringsforslag, at Kallundborg er det naturlige Udgangspunkt og Endepunkt for Slagelse-Børslev Banen. Der kan ikke godt være Tale om at lade Passagererne staa af ved Børslev, uden at de kunne komme til Kallundborg; det følger af sig selv. I hvilket Omfang det er nødvendigt at indrette Toggangen efter dette specielle Hensyn, kan jeg ikke her staa og angive; men det er ikke det, det kommer an paa, det, det kommer an paa, er, at Forbindelsen mellem Børslev og Kallundborg er saa aktiv, at de, der kommer til Børslev, ikke udsættes for at skulle blive der, men kunne komme til Kallundborg; men man kan ikke foreskrive i dette Lovforslag Administrationen en Køreplan, som man skal følge, og for saa vidt det har været tilsigtet, vil det mislykkes; men man kan naturligvis nægte Lokomotiv-Remisen paa Børslev Station. Jeg antager, at den maa komme; om den ikke vil komme i det andet Ting, vil den sikkert hurtigt komme paa Finansloven; thi det er for lille et Punkt, til at det skulde bringe Jærnbaneanlægget til at strande. — Endringsforslag under Nr. 1 betyder en Udvidelse af Kallundborg Station og en mindre Udvidelse af Børslev Station. Hvis der blev føjet en mindre Sum til, saaledes at virkelig Børslev Station blev udvidet til et mindre Behov, vilde jeg ikke have noget derimod at erindre. Endringsforslag under Nr. 2 betyder, at man ikke skal udvide Kallundborg Station, men indskrænke sig til at udvide Børslev Station. Jeg anser det under de givne Forhold ogsaa med Hensyn til, hvad Kallundborg Station skal kunne præstere, for mindre heldigt. Endringsforslag under Nr. 3 gaar ud paa at udstemme Aaeneparagraffen, hvilket jeg tillader mig at fraraade. Dertil skal jeg indskrænke mig.

Bojzen: Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) har undergivet Ledelsen af Jærnbaneudvalget en skarp Kritik, og det er mig meddelte, at det ærede Medlem ved tidligere Lejligheder har gjort det samme. Jeg maa altsaa antage, at det ærede Medlem her har fundet et værdifuldt Stykke Valgflæst, og jeg skal derfor komme lidt tilbage til det trods det, at man ikke plejer at omtale, hvad der er foregaaet i Udvalgene; men jeg gaar ud fra, at naar der rettes et Angreb paa Udvalgets Arbejde og paa dets Ledelse, saa maa Udvalgets Formand ogsaa have Tilladelse til at gøre Rede derfor. Jeg skal da derom ophjse, at vi i Efteraaret holdt et Par Møder om disse forskellige Baner, der forelaa i det jøllandske Jærnbaneudvalg, og vi kom da til den