

Forsøgelse. Det er anslaaet til 5,000 Kr. for hvert Tog i begge Retninger, altsaa for 3—4 Tog 15 à 20,000 Kr. aarlig i Drifts-udgifter. Det repræsenterer jo en 4—500,000 Kr. i Kapital. Det er Meningen, det er Betydningen af det ærede Medlems Forslag, en Fordyrelse af Jærnbanen med en 4—500,000 Kr., lægge vi Kallundborg Stations Udvidelse til, kunne vi sige med et rundt Tal: en halv Million. Det er Betydningen af det ærede Medlems Forslag. Det er et ikke ringe Tillæg til de 2 Millioner, som Banen ellers skulde koste, at vi sige 2½ Million. Nu siges der jo, at man skulder Kallundborg at bringe det Offer, thi Kallundborg skal bidrage til Banen. Ja, mine Herrer, hvad Kallundborg skal bidrage til Banen, det er en Avotadel af de 175,000 Kr., som i det hele taget skulle bidrages af Købstæderne og Landkommunerne til denne Bane, 40,000 pr. Mil for 4,31 Mil, det bliver, lad mig sige 175,000 Kr., men naar man ser hen til den Tilbøjelighed, som større Købstæder, f. Eks. Næstved, viste ved at yde Bidrag til Slagelse-Næstved Banen, hvor Næstved kun vilde bidrage 15,000 Kr., saa tror jeg slet ikke, det er værd at tale om dette Bidrag fra Kallundborg til denne Bane, naar der er Tale om, at Staten for at tjene Kallundborg skulde bringe et ekstra Offer af ½ Million Kr. Det er fra dette Synspunkt, jeg ser Sagen. For Kallundborg er det ikke fornødent, naar man gaar den Vej, jeg har tilladt mig at antyde, og der lægges et aldeles ufædvanligt Baand paa Driftsplanen, og man paadrager Staten en blivende, ikke ringe Udgift. Af disse Grunde tillader jeg mig at tilraade det af et Mindretal stillede Ændringsforslag, som kun gaar ud paa at forhøje Anlægssummen med 70,000 Kr., hvilket er til de tidligere nævnte mindre Holdepladser, men at udelade den store Forhøjelse til Udvidelsen af Jærnbanestationen ved Kallundborg.

**J. Hage:** Det lille Mindretal, hvortil jeg hører, har kun ganske i Umindelighed udtalt, at det ikke var til nogen Nytte omstændelig at forhandle disse Jærnbanelovforslag, jaalænge der ikke var den ringeste Udset til at blive enige om Midlernes Tilvejebringelse. Det staar for os saaledes, at det er uheldigt at binde sig paa den ene eller paa den anden Maade, naar disse Forslag dog skulle komme igen, og man kan sige, atter og atter skulle komme igen, indtil det store Spørgsmaal er løst. Navnlig have vi særlig Betænkelse ved at gaa ind paa at binde Administrationen til at lade Togene køre til Kallundborg, saaledes som der er

foreslaaet, tvinge Togene til Kallundborg, inden der var den ringeste Udset til, at Planen overhovedet kunde gennemføres, og man havde saaledes egentlig ikke nogen Fordring til nærmere at udgrunde dette virkelige vanskelige Spørgsmaal. Derimod have vi naturligvis ikke meget imod det Forslag, som f. Eks. den ærede sidste Taler er med til at stille om at oprette disse mindre Holdepladser. Men selv dette se vi ingen Grund til, saaledes som Forslaget foreligger, at inkludere os paa at anbefale. Hvis det mærkelige skulde ske, at Forslaget bliver vedtaget, se vi ikke, at der er sset en større Ulykke, men noget stort Haab derom have vi ganske vist ikke.

**Lutein:** Det er jo et ikke ubetydeligt Antal Forslag om Jærnbaneanlæg, som ere forelagte det høje Ting; det er Jærnbaner, som angaa alle Landets Dele; thi der er jo Tale om Jærnbaneanlæg baade i Sjælland, Fyn og Sjælland. Noget af Banerne foreslaaes at skulle anlægges for Statens Regning, andre som private Baner; men det foregæ, det sælles for alle disse er, at ingen af dem bygges uden Udgift for Statskassen. En naturlig Følge deraf er jo, at naar man giver sin Tilslutning til saadanne Baneanlæg, maa man se hen til, om der gøres nogenlunde lige Ret og Stel mellem de forskellige Landsdele, og hvis dette ikke er Tilfældet, maa man ikke undre sig over, om det ikke vil lykkes at samle i det mindste alle Stemmer om saadanne enkelte Forslag. En anden Betragtning, der gør sig gældende ved Behandlingen af Jærnbanelovforslag her i indeværende Samling, er den Skæbne, som det af den højtærede Minister fremsatte Forslag om Koncession paa Jærnbaneanlæg har faaet her i Tinget, og de Følger, som man kan slutte, vil blive Resultatet af denne Behandling, nemlig, at der ikke vil kunne tilvejebringes Enighed om Vilkaarene for Tilvejebringelsen af Statstilskud til de Baner, hvortil et saadant fordres. Dette Statstilskud fordres jo til næsten alle Baner, som jeg før omtalte, nemlig enten direkte Statstilskud eller, at Staten skal anlægge Banerne for sin Regning; men naar vi, som repræsentere enkelte Egne, som have levende Ønske om at faa Statstilskud til Baner, se, at det er aldeles umuligt for os, at opnaa et saadant, naar vi maa slutte af den Behandling, som et andet Lovforslag har faaet her i Tinget, nemlig, at et saadant Tilskud ikke vil kunne opnaas, saa maa ærede Medlemmer ikke undre sig over, at vi, som repræsentere saadanne Egne ere uvillige til at gaa ind paa Statstilskud til Jærnbaneanlæg i saadanne