

Paragraffens næſtſidſte Stykke udgaar, og i ſtedet derfor indſættes:

„Sekretariatschefen erholder et aarligt Beſtillingstillæg af 900 Kr. Hovedbogholderen og Hovedkaſſerereren erholde hver et aarligt Beſtillingstillæg af 600 Kr.“

vedtoges med 56 Stemmer mod 12.

Ændringsforſlag uden for Udvalgets Erklæring under Nr. 5 til § 13 af Harald Senſen:

§ 1ſte Linie forandres „og“ til „.“, og der tilføjes efter „Konduktører“ „og Redelpaſſere“.

§ 7de Linie tilføjes efter „Konduktører“: „og Redelpaſſere“.

betragtedes ſom bortfalden ved Afſtemningen over Nr. 1 ſammesteds.

9) Ændringsforſlagene i Udvalgets Erklæring under Nr. 5—10 af Udvalgets Flertal:

Til § 15.

5) Paragraffens 2det Stykke udgaar, og i ſtedet derfor indſættes:

Anſatte, der henhøre til:

	pr. Time.	pr. Døgn.	D. Kr. D.
1ſte almindelige Lønningſklaſſe	75.	9.	„
2den	—	55.	8. „
3dje, 4de, 5te og 6te almindelige Lønningſklaſſe	30.	6.	„
7de, 8de og 9de almindelige ſamt I., II., III., IV., V. og VI. ſpecielle Lønningſklaſſe	20.	4.	„
10de ſamt VII. ſpecielle	15.	3.	„
VIII., IX. og X. ſpecielle	12.	2.	40

Til § 19.

6) Efter 3dje Stykke under Litr. h. indſtydes følgende ny Stykke:

„Ved Penſionsberegningen anſættes hvert Mar, i hvilken den til Penſion berettigede har haft Anſættelſe ſom Lokomotivfører, Fyrbøder eller Konduktør, til 1 $\frac{1}{2}$ % Mar, hvorhos hvert Mars Anſættelſe ſom Togfører, Paſtmester eller Stibsfyrbøder anſættes til 1 $\frac{1}{2}$ % Mar.“

7) Efter det ſidſte Ord i Litr. L. tilføjes:

„Dog kunne Trafikinſpektører, Maſſinſpektører, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafmænd, Overbanemestre, Togførere og Paſtmestre med det fyldte 65de Leveaar, ſamt Lokomotivførere, Fyrbødere og Konduktører med det fyldte 60de Leveaar forlange Afſked med Penſion.“

Til § 25.

8) § 2det Stykke, 1ſte Linie forandres „1895“ til: „1893“.

Til § 26.

9) § 2det Stykke, 1ſte Linie forandres „1895“ til: „1893“.

10) Paragraffernes Numre ſamt Henviſningerne til enkelte Paragraffer rettes efter Afſtemningen.

vedtoges uden Afſtemning.

10) Lovforſlaget ſaaledes ændret (ſe Tillæg C.).

vedtoges enſtemmig med 78 Stemmer.

Formanden (Høgſbro): Da Lovforſlaget er undergaaet Forandringer her i Tinget, bliver det nu at tilbageſende til Landſtingets Formand.

Den næſte Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forſlag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelſe til Værſlev.

(Førſte Behandling findes i Tidenden Sp. 680 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforſlag ſtillet.

Lovforſlagets Paragraffer med de ſtillede Ændringsforſlag ſattes til Forhandling under et.

Ordføreren (N. Sørenſen): Den Jærnbane, ſom omhandles i det foreliggende Forſlag, er jo i Virkeligheden ikke andet end Fortſættelſe af den Bane, ſom nu er bygget færdig mellem Næſtved og Slagelſe. Da Rigsdagen for 3 Mar ſiden vedtog Banen fra Næſtved til Slagelſe, blev den jo kun vedtaget under den Forudsætning, at den ſkulde fortſættes Nord paa ad Kallundborg til. Nu i Foraaret, om en Maaned omtrent, aabnes Banen fra Næſtved til Slagelſe, og for ſaa vidt den Forudsætning, under hvilken vi vedtog Næſtved-Slagelſe Banen for 3 Mar ſiden, nu ſkal holde ſit, er det paa Tide, at vi ſkynde os at ſaa Loven om Slagelſe-Værſlev Banen vedtaget. Hvis dette ikke ſker i denne Samling, ſaa