

en langt bedre Bestyrelsesform end den, Ministeren og Landstinget foreslaa, men selv om det kan bestrides, kan det ikke paa nogen mulig Maade bestrides, at man ikke skal kunne administrere med det Apparat, Flertallet har foreslaaet. Jeg erkender imidlertid — og det har den højtærede Minister maaste overhørt, at jeg allerede har udtalt —, at jeg kun nærer overmaade ringe Haab om, at Flertallet kan sætte sit principale Standpunkt igennem og fastholde det over for den højtærede Ministers og Landstingets bestemte Modstand, men den højtærede Minister er jo ogsaa enig med os i, at det er tilstrækkeligt at erkende det, og at det ikke vilde nytte noget, at man her forsøgte ved denne Behandling at lave en Ordning, som man dog ikke kunde gøre sig Haab om, at Landstinget vilde gaa ind paa. Til det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Sad) skal jeg kun sige et eneste Ord. Det ærede Medlem mente at kunne paa en noget flot Maade afvise en Udtalelse af mig om, at den Administrationsform, som Landstinget og det ærede Mindretal her have gjort til deres, er mere teoretisk og mindre praktisk end den, Folketingets Flertal foreslaar. Ja, jeg forsikrer det ærede Medlem, at jeg vilde være meget glad, hvis det ærede Medlem havde Ret, at det var en Udtalelse, der ikke havde mere Betydning, end at den kunde slaas ned ved en Afvisning af det ærede Medlem, men desværre er det et Faktum, at saaledes er Forholdet. Det nytter ikke, at det ærede Medlem vil slaa det til Jorden med en flot Erklæring. Det gaar med dette som med Mindretallet, da det erklærede, at hvad Flertallet tilføjede, eller noget der lignede det, havde aldrig nogen Sinde været set ved en dansk Jærnbane. Ja, hvis det ærede Medlem med en saadan Udtalelse kunde udflette 18 Aars Jærnbanedrift af vort Lands Historie, havde han Ret, men indtil da maa han være nødsaget til at erkende, at det, Flertallet her har foreslaaet, og det Folketinget har vedtaget ved 3dje Behandling, er nøjagtigt det samme, som den 18 Aars Administration af vore Statsbaner, vi have haft fra 1867—1885.

**Gad:** Jeg vil blot gøre den korte Bemærkning, at denne Paastand har det ærede Medlem allerede gjort ved 2den Behandling. Det er den, som nu gentages. Denne Paastands Rigtighed har imidlertid ikke kunnet anerkendes herten af Ministeren eller af Landstinget og heller ikke af Folketingets Mindretal. I den Henseende staar vor Paastand akkurat lige saa fast som det ærede Medlems Paastand.

**Ordføreren** (M. Andersen [Listeb Amt's 3dje Valgkreds]): Nej, det er ikke rigtig. Der foreligger nemlig i officielle Aktstykker, Organisationsplaner og Lønningsreglementer fuldgældige Beviser for, at Folketingets Flertals Paastand er aldeles uomstødelig, og at det ærede Mindretals Paastand er fuldkomment greben ud af Luften.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

1) Endringsforslaget i Udvalgets Erklæring under Nr. 1 til §§ 1—7 af Udv. valg's Flertal:

I Stedet for Lovforslagets §§ 1—7 indsættes følgende Paragraffer:

### I. Organisation.

#### § 1.

Statsbanedriften ledes af en umiddelbart under Indenrigsministeren staaende Generaldirektør, der har Sæde i København.

Umiddelbart under Generaldirektøren ansættes 1 komiteret, 4 Direktører og 1 Sekretariatschef.

#### § 2.

Samtlige under Statsbanedriften hørende Forretninger, med Undtagelse af Revisionen, fordeles efter Generaldirektørens nærmere Bestemmelse mellem den komiterede, Sekretariatschefen og følgende 4 Afdelinger, der hver forestaas af en af de i § 1 nævnte 4 Direktører:

- 1) Baneafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Bedligholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvikler og Forandringer af bestaaende Anlæg.
- 2) Maskinafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Benyttelsen, Betjeningen og Bedligholdelsen af Banernes Driftsmateriel, Søfartsmateriellet samt Anstæffelsen af nyt og Forandring af ældre Materiel.
- 3) Trafikafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Stations-, Løg- og Søfartstjenesten.
- 4) Regnskabsafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Bogholderiet, Kassevæsenet og Regnskabsvæsenet samt et Tariffkontor og et statistisk Kontor.

Under Chefen for Sekretariatet henlægges almindelige organisatoriske Sager.