

ſaaledes ſom diſſe Forſlag ved Landſtingets Beſlutning ere blevne forandrede. Diſſe Lovforſlag ville blive overgivne til de Udvalg, ſom tidligere have behandlet dem, for at de kunne afgive Erklæring over dem.

Næſte Møde holdes i Morgen, Onsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Eneſte Behandling af:

Forſlag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

2) Anden Behandling af:

Forſlag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelſe til Bærſlev.

3) Anden Behandling af:

Forſlag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.

4) Eventuelt: Anden Behandling af:

Forſlag til Lov om Meddelelſe af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds-Vedby.

Mødet hævet Kl. 5. 5'.

Fire og halvfemfundstyvende Møde.

Onsdagen den 23de Marts 1892, Kl. 1.

**Formanden** (Høgſbro): Ved Folketingsmanden for Præſto Amts 3dje Valgtres (Veth) er modtaget et Andragende fra Beſtyrelſen for Fiſkeriforeningen for Uſffund og tilgrænsende Bunde om Dispensation fra forſtellige Beſtemmelſer i Fiſkeriloven. Det vil blive tilſtillet Udvalget for Andragender.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eneſte Behandling af Forſlag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

†

(Lovforſlaget ſom vedtaget i Landſtinget findes i Tillæg C. Udvalgets Erklæring i Tillæg B.).

Foruden de i Udvalgets Erklæring ſtillede Vædringsforſlaa vare til denne Behandling følgende Vædringsforſlag fremkomne:

Af Harald Jensen:

Til § 8.

1) Foran ſjetteſidſte Stykke indſtydes:  
„Under VII. ſpecielle Lønningsklaſſe henregnes ogſaa Redelpaſſere, der lønnes ſom Konduktører af 2den Klaſſe“.

2) Samme Sted indſættes:  
„Under VIII. ſpecielle Lønningsklaſſe henregnes ogſaa Stationskarle, der lønnes ſom Portører af 4de, 5te eller 6te Klaſſe“.

3) Under ſpecielle Lønningsklaſſe VII. ændres „900 Kr.“ til: „960 Kr.“.

4) Under VIII. ſpecielle Lønningsklaſſe indſættes efter „Brokarle“: „af 1ſte Klaſſe 900 Kr.“  
„1ſte“, „2den“, „3dje“, „4de“ og „5te“ ændres til: „2den“, „3dje“, „4de“, „5te“ og „6te“.

„5. Kl. anſættes en Femtedel“ ændres til: „6. Kl. anſættes en Sjettedel“.

Til § 13.

5) I 1ſte Linie forandres „og“ til „,“ og der tilføjes efter „Konduktører“ „og Redelpaſſere“.

I 7de Linie tilføjes efter „Konduktører“: „og Redelpaſſere“.

De ſtillede Vædringsforſlag ſamt Lovforſlaget ſom Helhed ſattes til Forhandling under et.

**Ordføreren** (N. Anderſen [Thiſted Amts 3dje Valgtres]): Jeg haaber at kunne nøjes med med ganſke ſaa Ord at motivere den Indſtilling, ſom Udvalgets Flertal har gjort med Henſyn til det fra Landſtinget tilbageſendte Lovforſlag om Statsbanedriftens Ordning. Værede Medlemmer ville forhaabentlig være enige med Udvalgets Flertal i, at det Punkt, der for Øjeblikket ſtaar Folketinget og Landſtinget mellem, nemlig Organisationspørgsmaalet, ere ſaa dominerende paa hele Lovforſlaget, at den henſigtsmæſſigſte og naturligſte Maade at ſøge