

Ændringsforslag, der gik ud paa, at det skulde tillades de Navigationsstoler, der maatte ønske det, at afholde under ministeriel bestilt Kontrol den for Skibsmaskinister foreskrevne Eksamen. Jeg indstuder den Bemærkning, at jeg havde anset det for rettest at kalde denne Eksamen Skibsmaskinisteksamen, da det er Skibsdampmaskinen, til hvilken der kræves særlig Kundskab ved denne Prøve; at mange af de unge Mennesker, der underkaste sig denne Prøve, ikke benytte denne Eksamen til Søs, forekommer mig at være ganske uvæsentligt. For vorde Jærnbane-maskinister kræves der jo en særlig Prøve, saa det forekommer mig mindre korrekt at kalde denne Eksamen kun Maskinisteksamen; Sagens rette Sammenhæng burde specificeres saaledes, at den fik Navnet Skibsmaskinisteksamen. Dette lægger jeg imidlertid selvfølgelig mindre Vægt paa. Derimod vil jeg anse det for særdeles heldigt, om der kunde arbejdes hen til, at denne Eksamen, Skibsmaskinisteksamen, ikke nødvendigvis skulde tages i København. Det maatte jo dog uden særlige Vanskeligheder kunne indrettes saaledes, at den ogsaa kunde tages ved de Navigationsstoler, der maatte ønske at optage Forberedelsen til den i deres Plan. Ved Navigationsstolerne gives der jo Undervisning i Maskinlære, og det maa da forudsættes, at Lærerne i Maskinlære ved disse Stoler besidde langt flere Kundskaber i Faget, end der kræves af Styrmandselever, og det saa meget mere, som det jo har vist sig, at Forberedelsen til denne Eksamen overordentlig godt kan besørjes af Elever ved Borger- og Realskoler. Dertil kommer, hvad jeg anser for ikke ganske uvæsentligt, at Navigationsstolerne ligge paa Steder, hvor der med Lethed kan gives Eleverne Afgang til at se selve Skibsdampmaskiner, saa at de ikke behøve at nøjes med blotte Modeller og Billeder, som man maa paa Steder, der ikke

Maskinpassereleverne — synes det mig ikke tilstrækkelig motiveret, hvad Formanden for Maskinisteksamenkommissionen udtaler i Bilagene til Betænkningen, at de tekniske Stoler maa anses for det naturlige Forberedelsessted for Maskinistelever, medens han ønsker Maskinpasseruddannelsen henlagt til Navigationsstolerne. Dette skal jeg dog ikke opholde mig nærmere ved. Havde man valgt de tekniske Stoler som det heldigste Uddannelsessted for begge de nævnte Klasser af Elever, kunde jeg ogsaa gaaet ind herpaa, kun at denne Centralisation til København blev opgivet, idet jeg i Righed med, hvad der finder Sted ved Eksamen ved Realskoler og Latinskoler, maa hævde, at den Lærestansalt, der er i Stand til at give Undervisning i Sagen paa forsvarlig Maade, ogsaa maatte kunne afholde Prøven, selvfølgelig under den Kontrol, som Ministeren maatte foreskrive.

Marineministeren (N. Ravn): Det glæder mig, at der er kommen Overensstemmelse mellem Udvalget og mig med Hensyn til denne Lov. Jeg har derfor ikke noget at indvende mod de Ændringsforslag, der ere stillede. Med Hensyn til den Genstilling, der er gjort til mig af Udvalget, nemlig at søge at komme hen til, at Eksamen ogsaa skal kunne tages uden for København, skal jeg ganske vist tage den til Følge, saaledes at jeg skal søge at faa de nødvendige Oplysninger i saa Henseende, og naar det viser sig, at det er muligt, hvad enten det nu bliver ved Navigationsstolerne eller ved de tekniske Stoler — og jeg tror saa, det bør være for begge Slags Eksaminander, baade til Maskinisteksamen og Maskinpasserprøven — naar jeg er kommen til Erkendelse om Muligheden deraf, skal jeg ganske sikkert ogsaa henvende mig til Tinget om en saadan lille Ændring i Loven, som saa vilde være nødvendig. Seer takker imidlertid Udvalget,