

253) Ny Konto. (Bil. Nr. 69)

Efter 10. indsættes en ny Konto, saalydende:
 „Til supplerende Arbejder ved Landbefæstningen om Køben-
 havn..... 500,000 Kr.“

som forkastede.

Det næste Affsnit, som fattes under For-
 handling, var det Marine ministeriet ved-
 kommende, nemlig Vædringsforslagene Nr.
 189—217 til § 23 (se Tillæg B., Sp. 1007
 —14), hvortil høre Bilagene Nr. 77—88
 (se Tillæg B., Sp. 1165—82) samt Vædrings-
 forslagene Nr. 254—258 til § 26 V. (se Til-
 læg B., Sp. 1023—26), hvortil hører Bilag
 Nr. 108 (se Tillæg B., Sp. 1233—36).

Ordføreren (Tutein): Ved Vædringsforslag under Nr. 190 med tilhørende
 Underændringsforslag under Nr. 191, an-
 gaaende en Understøttelse til Enken efter en
 privat Assistent ved Orlogsværftet, foreslaar
 Marineministeren en aarlig Pension til hende,
 hvormod Udvalget har foreslaaet en Under-
 støttelse en Gang for alle og desuden en
 aarlig Understøttelse til hendes Barn til dets
 15de Aar. Grunden til, at dette Underæn-
 dringsforslag er fremkommet, er den, at den
 paagældende Enke er temmelig ung, og man
 har derfor ment, at i Genhold til de gæl-
 dende Regler vilde det være en meget be-
 tænkkelig Sag at paabyrde Staten en aarlig
 Understøttelse til hende i et forestaaende langt
 Liv. Udvalget har ligeledes foreslaaet en
 Nedsættelse af Understøttelse til en privat
 Tømrervend ved Orlogsværftet fra 180 Kr.
 til 150 Kr. og til hvert af hans 5 Børn
 fra 48 Kr. til 40 Kr., idet man antager, at
 Udvalgets Forslag er mere i Overensstem-
 melse med de almindelige Regler end Mini-
 steriets. — De følgende Forslag ere til-
 traadte af Udvalget, og det er ikke andet for
 mig at bemærke, end at man vel har til-
 traadt Forslaget om at give et personligt
 Tillæg til en Fuldmægtig — det er Vædrings-
 forslag Nr. 200 — men har ment, at
 Summen burde nedsættes til 400 Kr., hvilket
 er antaget i Underændringsforslaget Nr. 201.
 — De følgende Vædringsforslag fra Nr.
 202—208 angaa Bevillinger, som ere for-
 kastede ved 2den Behandling, og jeg finder
 derfor ikke Anledning til at komme nærmere
 ind paa dem. — Under Nr. 209 har Ud-
 valgets Flertal stillet Forslag om at anvende
 det, som resterer paa denne Konto C. I. 3,
 nemlig 146,000 Kr., til en Torpedobaad af
 første Klasse i Stedet for til at paabegynde
 et nyt panserskib. Deri ligger altsaa fra

Flertallets Side en Anerkendelse af, at denne
 Konto maa vedblive at have den Størrelse,
 som man en Gang er kommen overens om,
 nemlig 1,200,000 Kr. — Under Nr. 210 er
 der foreslaaet Anskaffelse og Drift af en
 Dampbaad til Lodsjerne i Helsingør. Det
 er jo en ret betydelig Udgift, og det er no-
 get, som vi hidtil ikke have kendt, at der an-
 skaffes Dampbaade til Lodsjerierne, idet der
 ikke er noget dansk Lodsjeri, som hidtil har
 haft Dampfartøj. Udvalget har imidlertid,
 endskønt dette Forslag er fremkommet temme-
 lig sent, ment, at det var rigtigt at gaa ind
 paa denne ret betydelige Udgift, idet nemlig
 Forholdene med Hensyn til Sejladsen gen-
 nem vore Farvande og Indløbet i vore Havne
 rimeligvis vil blive en Del paavirket af den
 forestaaende Nabning af den tykke Kanal fra
 Nordøen til Østersøen, og man har da ment,
 at der lige over for denne Begivenhed, som
 muligvis kunde blive en Kalamitet for vor
 Handel og Skibsfart, er fornødent at gøre
 alt muligt for at gøre Sejladsen gennem
 vore Farvande saa tilfredsstillende for Skibene
 som muligt, og det er en Selvfølge, at de
 Skibe, der søge Lods ved Helsingør, vilde
 føle sig mere tilfredsstillede, naar der er
 Dampbaad, saa at de ere sikre paa selv i
 Vindstille og andet ugunstigt Vejr at kunne
 faa Lodsjer, medens det nu, naar Lodsferie
 skulle ud med Sejlbaade, ofte er vanskelig
 for disse at komme ind til de lodsøgende
 Skibe. Udvalget indstiller derfor til det høje
 Ting at slutte sig til denne Anskaffelse af en
 Dampbaad, men jeg ønsker udtrykkelig at
 gøre opmærksom paa, at det er disse aldeles
 ejendommelige Forhold for vor Skibsfart,
 der have foranlediget Udvalget til at gaa
 ind paa denne betydelige Udgift. Naar der
 tillige er foreslaaet 1,500 Kr. til Driften af
 denne Dampbaad, mener man ikke, at det er
 rigtigt at tiltraade Tinget at gaa ind paa
 denne Udgift, idet man nemlig mener, at
 Driften af et saadant Fartøj maa høre til
 Lodsvesenets Driftsudgifter i det hele taget.
 Hvis Lodsernes Indtægter ikke stige i et sa-
 dant Forhold, som man ventte, at de ville
 kunne stige ved Hjælp af denne Dampbaad,
 har man en hel Del Erfaring for, at saa
 komme de alligevel hertil og fordre paa en
 eller anden Maade Understøttelse enten til