

blandt dem, der med megen Betænelighed er gaaet med til at indstille denne Bevilling. Jeg har ligesom, tror jeg, alle øvrige Medlemmer af Finansudvalget, maaske alle Medlemmer her i denne Sal og maaske den ærede Minister selv, været meget i Tvivl om, hvorvidt der var noget at gøre i Amerika for vor Industri, overhovedet for vor Produktion, og hvis Spørgsmaalet kun havde været der om, hvis der kun havde været Tale om at skaffe os en Industriudstilling, eller hvad vi nu overhovedet kunne faa at udstille i Amerika, er jeg nær ved at være enig med det ærede Medlem fra Bøllum (Bing), der i Eftermiddag holdt en varm Tale mod denne Bevilling. Men den Maade, hvorpaa det ærede Medlem tog denne Sag, frister mig til at tage den i Forsvar. Det ærede Medlem sagde noget overlegent, lidt spodst, at her kun var Tale om at „viste med Flaget“. Det er egentlig det eneste, der er Tale om, og det eneste, der er noget værd i denne Sag. Jeg stemmer for denne Bevilling af lignende teologiske Grunde, som dem, jeg havde til i sin Tid at stemme for at sende en Probst til Amerika for at stifte Fred mellem de kristne derovre. Jeg stemte for den Bevilling som et Led i vore Bestræbelser for at opretholde vore Forbindelser med vore udbandrede Landsmænd derovre, og det er ogsaa fra dette Synspunkt, jeg ønsker denne Bevilling givet. Jeg tror ikke, det er ganske uden Interesse i national Henseende, jeg tror ikke, det er uden Interesse for vort Flag, for at bruge det ærede Medlems Udtryk her lige over for (Bing). Vi ere jo, som vi alle vide, saa smaa, at vi ikke godt kunne taale at blive mindre, og jeg tror ikke, vi bør forsømme nogen Lejlighed, nogen passende Lejlighed til at gøre Verden opmærksom paa, at vi dog eksistere endnu. Nu bliver jo Chicago-Udstillingen sikkert nok en saadan Lejlighed, hvor al Verdens Nationer ville give Møde, og jeg tror ikke, det er ganske uden Betydning, om vort Flag vajer der ved Siden af alle Nationers Flag. Det undrer mig stadig, at særlig det ærede Medlem var derimod. Jeg havde troet i ham at finde en Kosmopolit, men nu mærker jeg, at han i hvert Tilfælde kun er Europæer, og at hans Interesse for den store Verden ikke gaar ud over Atlanterhavet. Jeg vilde sætte Pris paa, om han kunde strække sine kosmopolitiske Interesser noget videre ud end til det gamle Europa. Som sagt, min Grund til at være med til denne Bevilling og mit Motiv til at anbefale, at man stemmer for den her i Salen, er dette, at vi skulle vise vort

Flag derovre. Jeg ventter mig heller ikke noget som helst for vor Industri, og jeg er tilbøjelig til at tro, at de Mænd, der have paataget sig at ordne denne Udstilling, Industriforeningens Bestyrelse her, heller ikke have nogen stor Tro i saa Henseende. Det synes at fremgaa af de Underhandlinger, der ere førte mellem den højtærede Minister og Industriforeningen, at der ikke er nogen stor Tro til, at vi økonomisk ville vinde noget betydeligt. Men, som sagt, jeg tror, vi skulle spendere noget for at vise Flaget og ogsaa af Hensyn til vore Landsmænd derovre. Jeg tror, at om end vore Landsmænd derovre gennemgaaende befinde sig vel og maaske befinde sig adskilligt bedre end her hjemme, er det noget, jeg tror, at alle, der have Venner og Slægtninge i Amerika, vide, at de bevare deres gamle Fædreland i trofast Minde. Jeg tror, det vil blive en Støffelse for vore Landsmænd derovre, hvis de se alle Europas Flag vaje i Chicago, Norges og Sverigs ogsaa, men at Danmarks Flag mangler. Af disse Grunde anbefaler jeg at stemme for denne Bevilling, selv om det er mange Penge til en Flagstang med et Flag paa.]

Bønløfte: Jeg skal kun tillade mig at gøre et Par Bemærkninger om Vendingssforlaget under Nr. 228 om en Bevilling til en udvidet Dampstibsforbindelse mellem Kallundborg og Aarhus. Ganske vist er denne Rute for Tiden ikke stærkt befærdet, men det er jo ganske naturligt, naar det kun er en Andendagsrute. Bliver det først en Hverdagsrute, vil den jo sikkert ogsaa blive mere benyttet. Det er jo klart nok, at de rejsende, især de, der komme langvejs fra, ikke gøre sig den Ulejlighed at studere denne Rejserute, hvor der kun er Forbindelse hver anden Dag. Bliver det først en fast daglig Rute, er det sikkert, at den vil blive stærkere benyttet baade af Personer og Gods. Jeg anbefaler den som midlertidig, thi det er jo sikkert nok, at Staten inden fåje Tid vil komme til at overtage en fast Rute fra et Punkt paa Sjælland over til Thyland. Jeg anbefaler den dernæst som midlertidig af den Grund, at jeg tror, at det ikke vil vare længe, inden der vil blive en Bane til Nykøbing i Odsherred, og have vi først den, vil der ogsaa let og snarlig blive en Bane ud til Sjællands Odde, ud til Gniben, og derfra have vi jo den korteste Vej over til Thyland.

Der er et lille Spørgsmaal, som jeg gerne vilde stille, hvis det kunde tillades for