

Foreninger, en for Sjælland og en for Verne, for Øjeblikket levede under særlig uheldige Vilkaar, idet den ene af de to særlige Afdelinger laa i Revolution. Denne Revolution er nu bilagt, og i ethvert Tilfælde er det opløst, at den ikke har haft noget med Fællesarbejdet at gøre, og derfor har man ikke fundet nogen Betænkelighed ved at give Foreningen en Understøttelse. Man har dog ikke villet gaa ind paa at give hele det Beløb, som paa Finansloven forlanges, 6,000 Kr., nemlig et Tilskud til Foreningens Lidskrist, et Tilskud til en Mønstergaard og et Tilskud til Foreningens almindelige Formaal; man har indskrænket sig til det sidste, et Tilskud til Foreningens almindelige Formaal, idet man mener, at et Tilskud af 2,000 Kr. til en Forening, hvis Medlemsbidrag ikke er mere end 6—8,000 Kr., maa anses for ret rigelig. Udvalget anerkender selvfølgelig Hjertræablens overordentlig store økonomiske Betydning, og at der derigennem er skaffet, navnlig det mindre Jordbrug her i Landet, en meget stor Indtægt, som det ikke har haft tidligere, og er derfor villig til at støtte enhver Bestræbelse for at forsøge og fremme denne Bedrift, navnlig ved at forbedre Vilkaarene for Afsejning til Udlandet, som lade en Del tilbage at ønske, men man har ment igennem dette, der er foreslaaet, i det mindste til at begynde med, at give et ret rigeligt Bidrag. — Indenrigsministeren har stillet Forslag om en Understøttelse til Skibsbygmeister Benzou i Nykøbing paa Falkster af 1,000 Kr. Udvalget anerkender denne Mands Fortjenester, og det er jo bekendt, at han har meget store Fortjenester med Hensyn til Udviklingen af Bygningen af mindre Fartøjer, navnlig Jiskerifartøjer her i Landet. Man kan sige, at han ligesom har bragt andre Typer frem, og at hans smukke Konstruktioner ere medvirkende til, at alle vore Fiskere her i Landet have bedre Fartøjer til at sejle med, end de have haft før. Det er nu gaaet saa uheldigt for denne Mand, at hans økonomiske Omstændigheder ikke ere gode, og derfor har Udvalget nok villet tiltræde en Understøttelse til ham, men har dog ment, at den foreslaaede Nedsættelse til 600 Kr. nok kunde gøres uden at trænge noget berettiget Hensyn.

Til de danske Stytteforeningers Deltagelse i den skandinaviske Fæst i Kristiania er forlangt 15,000 Kr. I Sammenligning med, hvad der ellers ydes af Staten til sliige Sammenkomster, videnskabelige og andre, har dette Beløb paa 15,000 Kr. forekommet Udvalget at være temmelig højt. Udvalget ved godt, at der er grumme mange, som have Øhst til at deltage i denne Sammenkomst,

men over for Beløbets Størrelse har man dog anset det for rigtigt at vise nogen Tilbageholdenhed og foreslaar derfor at nedsætte det med 5000 Kr., saaledes at Bevillingen dertil bliver 10,000 Kr.

Paa § 26 har Flertallet, hvortil jeg hører, ikke kunnet slutte sig til Forslaget om at bevilge 40,000 Kr. til Forberedelse af Genopførelse af Kristiansborg Slot og Tilvejebringelse af en Rigsdagsbygning. Man mener, at saa mange andre Forhold skulle ordnes først, inden man kommer dertil, at man ikke har ment det rigtig at bevilge dette Beløb nu. Under Nr. 228 er der stillet et Forslag, der er tiltraadt af Udvalget med Undtagelse af et enkelt Medlem, om 50,000 Kr. som Bidrag til det forenede Dampskibsfælskab til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Kallundborg og Aarhus. Dette Forslag er omtalt her tidligere, og jeg tror, at det fremgaar af den da stedfundne Diskussion, at det fandt betydelig Tilslutning her i Tinget, ligesom der ogsaa kom Udtalelser til Finansudvalget gaaende ud paa, at mange Medlemmer ønskede den Rute forbedret. Jeg kunde indskrænke mig til at anbefale det, men jeg vil dog tilføje, at Udvalget tiltræder vel dette Forslag om Tilskud til Ruten Udførelse af det forenede Dampskibsfælskab, men det mener dog, at den fornuftige og forsvarelige Maade at udføre denne Dampskibsrute paa, vilde være, at Staten overtager den for egen Regning ligesom Dampskibsforbindelsen fra Korsør, Dampfærgeforbindelserne og andre lignende. Det vil i Virkeligheden ikke gøre væsentlig Forandring i Forholdet, om Regeringen gør det, idet Tilskuddet her er kalkulatorisk. Det forenede Dampskibsfælskab fordrer en bestemt aarlig Bruttoindtægt for at lade disse Skibe gaa, saa enten denne Udgift afholdes for Statens Regning eller gennem det forenede Dampskibsfælskab, vil finansielt blive det samme for Staten, og jeg tror dog, at Staten har det anderledes i sin Magt at imødekomme Publikums Ønske, naar Farten drives for Statens Regning, end naar det sker ved et privat Fælskab. Udvalget tiltræder altsaa denne Bevilling under den Forudsætning, at man vil arbejde paa ad Aare at komme til at overtage denne Rute for Statens egen Regning, noget, som forhaabentlig vil kunne gøres uden betydelige Anstæffelser af Skibe, idet Ruten til Dels vil kunne samarbejde med Hensyn til Reserverkibe o. lign. med Ruten Korsør—Aiel. Man vil kunne indvende mod denne Rute, at selv om man, hvad der vist er paatænkt, faar hurtigere Tog mellem København og Kallundborg, vil Ruten i Begyndelsen ikke være til noget betydeligere Re-