

Varme- og Ventilationsapparater, men det viste sig, at alene dette at indlægge et tidsvarende Varme- og Ventilationsapparat og at paaføre den nuværende Latinskolebygning en Etage, vilde medføre en Udgift af 140,000 Kr. Deraf vilde være Medlemmer jo se, at det vil medføre store Besøftninger, naar man blot vil gaa til en Tilbygning eller Ombygning eller Udvidelse af Lokalerne paa den af mig nævnte Maade. For Resten er det jo aparte at se, naar man sammenligner Latinskolebygningen med de udmærkede Skolelokaler, som Odense By for egen Regning har opført til Kommunens Skolevæsen. I disse Skolebygninger er der jo ganske anderledes hyggelige Lokaler, hvor selv de fattigste Børn kunne have det langt hyggeligere, end der er i Latinskolebygningen, da den er meget gammel og i mange Maader upraktisk indrettet. Jeg tror derfor, det vilde være at spille Pengene, at begynde at reparere paa den gamle Skolebygning og indlægge de fornødne Varme- og Ventilationsapparater. Jeg tror, det er fuldstændig berettiget og rigtigt, og her gentager jeg, det er af Interesse ikke blot for Odense By, men det er ogsaa af Interesse for Befolkningen paa Fyn, at man har en tidsvarende Latinskole indrettet paa tidsvarende Maade med de nødvendige Lokaler til Samlinger o. s. v., som man nu maa savne der, og jeg ser ikke, hvorfor vi skulle savne et saadant Gode i Fyn, naar det er de Finansudvalg i saa mange Maader har sørget for gennem de forløbne Aar at indrette store tidsvarende Skoler her i København, som jo dog for en væsentlig Del blive til Fordel for den københavnske Befolkning. Jeg kan ikke se, at der er god Mening i, at man, naar der er Tale om københavnske Bygninger, slet ikke spørger om, hvad det koster, men lader Pengene rulle raft, og under den forrige Kirkeminister gif det jo temmelig glat i Finansudvalget med Hensyn til Opførelsen af nye Bygninger her i København; det skete jo med fuld Billigelse af Finansudvalget. Men her er der jo ikke Tale om at bygge nogen flot Bygning, der har jo været anket over de flotte Bygninger, man opførte, og i den Henseende kan jeg sige til, at Finansudvalget ogsaa tit har givet sin Billigelse til, at man opførte store flotte Bygninger f. Eks. ved Jærnbanestationerne, og de ere ikke mindst flotte, som ligge i Købstæderne. Men det Forslag, som her foreligger, sigter jo ikke til at opføre nogen luksuriøs, monumental, flot Bygning; den Tegning, som foreligger der over, er ganske beskeden; om den kan der ikke siges, at der stilles overdrejnte Fordringer i Henseende til

det monumentale eller det luksuriøse, tværtimod, saa allerede af den Grund maa jeg være velvillig stemt imod dette Forslag. Men dertil kommer et andet Spørgsmaal, som jo har overordentlig Interesse for Befolkningen i Fyn, baade i Nordfyn, Østfyn og Vestfyn, den Del af Befolkningen i Fyn, som har Forbindelse med Odense Jærnbanestation ad Jærnbanen, Befolkningen i Assens- og Middelfart-, i Bogenfse- og Nyborgegnen, der er nemlig ikke mange Byer her i Landet, hvor man har en saa slet Afgangsvvej fra Jærnbanestationen til Byens Centrum, som man har i Odense, hvor man maa gaa ad lange Omveje for at komme til Byen, hvad enten man vil til højre eller venstre Side. Naar man kommer fra Jærnbanestationen er det en megen lang og besværlig og ubekvem Afgangsvvej Landbefolkningen har, naar den skal til Byens Torv og til Byens Centrum, og jeg finder derfor, at det er ikke blot i Odense By's Interesse, men det er særlig i Landbefolkningens Interesse, at man anlægger en bekvem og tidsvarende Afgangsvvej fra den store Jærnbanegaard til Byens Centrum, som den der her er Tale om. Det har man flere Gange forsøgt paa, men det har man ikke kunnet opnaa af den simple Grund, at det er Statens Ejendom, Statens Territorium, som ligger mellem Odense By og Odense Banegaard, og Indenrigsministeriet har altid holdt paa ikke at ville afstaa de nødvendige Grunde til Anlægget af en saadan Afgangsvvej. Nu er der tilvejebragt en Overenskomst, hvorved man kan faa Lov til at anlægge denne Afgangsvvej ned over den saakaldte Røffenhave tæt opad Slotshaven fra Odense By til Banegaarden. Det er de Medlem mente, at det var store Ofre, man her bragte. Det er det i Virkeligheden ikke. Naar man spørger om, hvad Staten har i Indtægt af det Areal, der ligger der ved Odense Slot, er det rene Bagateller, nogle faa 100 Kr., som Staten har i Indtægt ved Lejemaalet af Røffenhaven; det er jo for intet at regne. Jeg tror endogsaa, den betaler 800 Kr. for at føre Tilfyn med Slottet og Frugtshaven. Nu vil det er de Medlem for Maribo Amt's Afd. Valgfres gerne, at hele Areallet skulde udstykes til Grunde og bortsalges. Det tror jeg ikke vilde være heldigt, navnlig for Handelsforholdene i Odense By. Naar man udstykker en Del Grunde lige tæt ved Hovedbanegaarden, vil der selvfølgelig der blive opført en hel Del nye Handelsetablissementer, som ville forrykke Handelsforholdene i Byen til Skade for de næringsdrivende. Alene det, at man forandrer Afgangsvæjen, har jo vakt en Del Uvilje navnlig blandt