

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om forskellige Skatter og Afgifter paa Færøerne.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4264 ff.).

Der var til denne Behandling intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 52 Stemmer.

Formanden (Høgsgbro): Lovforslaget vil nu blive tilfattet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinær Pension til Statsraad, Bygningsinspektør S. D. Herholdt.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4178 ff.)

Der var til denne Behandling intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 54 Stemmer.

Formanden (Høgsgbro): Forslaget vil nu blive tilfattet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Landkommunernes Styrelse m. v. af 6te Juli 1867.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4182 ff.).

Intet Endringsforslag var stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 55 Stemmer.

Formanden (Høgsgbro): Lovforslaget vil nu blive tilfattet Landstingets Formand.

Den følgende Sag paa Dagsordenen:

Ænfte Behandling af Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg

maa jeg foreløbig opsætte til senere hen, da Ordføreren (Klein) ikke har kunnet være til Stede paa Grund af Embedsforretninger.

Man gif derfor til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Færnbane fra Ringe til Nyborg.

(Forslaget findes i Tillæg C).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

M. Jensen: Det vil findes naturligt, at man, naar et Forslag omhandler særlige Interesser, der knytte sig til den Egn, hvorfor man er Repræsentant, da udtaler sig om et saadant. Jeg skal da tillade mig at minde om, at det allerede for lang Tid siden ved Loven af 16de Juli 1879 blev forudsat, at et saadant Forslag som det foreliggende vilde fremkomme, og der har derfor i disse Egne, hvor den paataente Bane skulde gaa igennem, i lang Tid været næret det Haab, at det nu dog endelig maatte lykkes at komme saa vidt, at disse Forudsætninger i den af mig nævnte Lov maatte ste Fyldest. Smidlertid har Regeringen jo først i Fjor fremsat Forslaget og nu i Mar gentaget det. I Fjor blev Forslaget ikke fremmet videre end til første Behandling i det andet Ting, hvor det blev henvist til et Udvalg, og, saa vidt