

Regel blev fastholdt, maatte han anse det for selvfølgeligt, at en engelsk Skibskaptajn i Krigstilsfælde vilde opbringe et saadant Skib. Jeg anser det for en mindre vel overvejet Ytring, og jeg vil i Modsatning dertil kun udtale, at jeg anser det for selvfølgeligt, at ingen krigsførende Magts Skibschefer ville kunne overse de gældende Love, og for danske Skibe gælder dansk Lov. For øvrigt henviser det ærede Medlem til, at man havde den Udvej, at man kunde indføre Aktieselskabsinstitutionen for Skibsrederi i større Omfang end hidtil. Vil man føre det ud i sine Konsekvenser, ser jeg ikke, at man kan føle sig betrygget selv under den Form. Thi ogsaa i de Tilfælde vilde den Rendsgerning foreligge, at danske Skibe ejes, maatte i overvejende Grad, af Ublændinge, blot under Aktieselskabsform. Men medens nu Udvalget har troet, at der ikke var Anledning til at fastholde de Betænkkeligheder, som bleve gjorte gældende, saa vil jeg kun anføre, hvad der paa den anden Side taler for at fastholde den Afgørelse, som her fandt Sted ved anden Behandling. For det første er der det Hensyn, at man derigennem kan drage fremmed Kapital her ind til Støtte for Koffardifarten, og det vil vistnok erkendes at være et berettiget Hensyn. Der er et andet Hensyn, som det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds, (S. Hage) gjorde gældende, idet han gav Anvisning paa, at vi i alt Fald kunde gaa over til Aktieselskabsinstitutionen. Det er ganske vist, at Folkene af at slaa det fast, at Gjere af danske Skibe udelukkende maa være Danske, vilde føre med sig, at Partrederiinstitutionen gik over til Aktieselskabsform. Men det vil jeg, og vistnok alle de, som ere noget kendte med de lokale Skibsfartsforshold, anse for at være meget uheldigt, da Skibspartrederiet navnlig i Provinserne og særlig paa de Bladser, som i den Henseende spille nogen Rolle, maatte bortset fra Jansø, har spillet den overvejende Rolle i Skibsfarten. Dette har den store Fordel, at det hviler paa et indbyrdes Tillidsforhold mellem de paa-gældende Forretningsmænd, hvad et Aktieselskab aldrig vil kunne komme til at gøre i det Omfang, som i saadanne snevrere Kreser, der danne et Skibspartrederi. I disse Kreser har man vænnet sig til denne Ordning af Skibsfartsforsholdene, og jeg er overbevist om, at man vilde i meget høj Grad beklage, dersom man af Lovgivningen blev ledet ind paa en anden Vej. Det ærede Medlem siger, det have vi nu. Jeg skal da gøre opmærksom paa, at ved den ny Lovgivning, som nu foreslaas, vil der

komme et Moment til Stede, som vil forandre det nuværende i den Henseende i væsentlig Grad. Nu er det jo nemlig saaledes, at Loven siger, at Danske skulle være Gjere af danske Skibe. Loven af 13. Marts 1867 bruger just ikke Udtrykket „udelukkende“, men det maa dog antages at være Lovens Mening. Men som Skibsregistreringsloven nu praktiseres, er der ingen Tvivl om, at dens strenge Paabud, eller forholdsvis strenge Paabud under mangfoldige Former, om ikke omgaas, saa dog anvendes paa en saadan Maade, at det ikke bliver til Hinder for, at Ublændinge faktisk vilde være Gjere af en stor Del Parter i danske Skibe. Det kommer nemlig af, at Registreringen efter den nuværende Lov kun har offentligretlig Betydning, og da det ikke bliver nogen videre Rolle for de i Skibe parttagende, om Ejendomsforholdene ere nøjagtig angivne i Søregistret, vil man ogsaa deraf kunne slutte, hvad der utvivlsomt faktisk finder Sted, nemlig at der findes opført ikke saa Gjere af Navn, som ikke ere det af Gavn. Saa vi derimod den ny Søregistreringslov, der hører til det Komplex af Love, som vi vente at kunne føre igennem i denne Samling, vil den have den Virkning, at Indregistreringen i Søregistret faar mere offentligretlig Betydning og tillige bliver Basis for Ejendomsforholdene for Skøder, for Pantstættelse af Skibe. Deraf følger altsaa med Nødvendighed, at Angivelsen til Søregistret herefter maa være fuldstændig nøjagtig. Der kan ingen formel Omgaaen af Lovens Bestemmelser finde Sted; thi den, der i Søregistret er indført som Gjer af Skibet eller en Part deri, den være nok saa lille, er Gjer, ligesom ogsaa kun han er berettiget til at disponere over Skibet eller sin pantstætte det. Naar vi altsaa saa en Søregistreringslov gennemført paa denne Basis, vil man, for saa vidt man vil opretholde Partrederiystemet og give Afgang for fremmed Kapital til Anbringelse i dansk Skibsejendom, være henvist til, at opgive Partrederiet og gaa over til Aktieselskaber. Jeg vil gøre ærede Medlemmer opmærksom paa den Virkning, som altsaa dels denne Lov, dels den dermed i Forbindelse staaende Søregistreringslov, vil medføre paa dette Omraade, og jeg gentager, jeg er overbevist om, at man i de interesserede Kreser i meget høj Grad vilde beklage, om Lovgivningen drev Udviklingen bort fra Partrederiystemet. Jeg skal derfor anbefale, at vi blive ved den Afstættelse af Lovforslaget, hvori det foreligger fra anden Behandling, altsaa stemme mod Ændringsforslaget under Nr. 1.

Maa jeg endnu føje en Bemærkning til