

De stillede **Ændringsforslag** samt de Paragraffer, hvortil de vare stillede, og Lovforslaget som Helhed, fattes under Forhandling under et.

**Ordføreren (Klein):** Af de 8 Ændringsforslag, der ere stillede til denne Behandling af Søl.lovforslaget, ere de 4 foranledigede ved, hvad der er vedtaget, eller i alt Fald foreløbigt er vedtaget i andre Lande. Dette gælder saaledes Forslaget under Nr. 2 til § 35. I § 35 gives der Regler for, i hvilke Farvande Skipperen er forpligtet til at føre Logbog. Lovforslaget har i den Henseende holdt sig til de nu gældende Regler, de Regler, som først ere blevne gjort gældende ved Forordning om Skibsjournalers Førelse af 10de Januar 1840. Bestemmelserne i denne Lov ere, som jagt, vedblevne at gælde til det sidste, og man har navnlig i de i de sidste Quartier udfomne Love, hvor man har trukket Grænsen mellem den saakaldte indskrænkede Fart og den mere udvidede Fart, henholdt sig til Bestemmelserne i Forordningen af 1840 med Hensyn til, hvor Grænsen skulde drages mellem de Farvande, hvor der skal føres Logbog og de Farvande, hvor det ikke er nødvendigt at føre Logbog. Nu er imidlertid her i Folketinget i en anden Lov, nemlig Lov om Sø-næring, Grænsen for den saakaldte indskrænkede Fart bleven bestemt anderledes, end den hidtil har været bestemt, og da man har været enig om, at det maa anses for at være rigtigt, at de samme Bestemmelser komme til at gælde med Hensyn til den saakaldte indskrænkede Fart, naar der er Spørgsmaal om Forpligtelsen til at føre Logbogen, som der gælder, naar der er Spørgsmaal om, hvilke Bestemmelser der skulle opstilles for, at Skipperne eller Styrermand kunne faa Til-læbelse til at fare i indskrænket Fart, har man foreslaaet her at gøre en Ændring i § 35, saaledes at den, hvad Bestemmelsen af indskrænket Fart angaar, kommer i Overensstemmelse med, hvad Folketinget har vedtaget for nylig paa Lovforslaget om Sø-næringen. Man gaar nemlig ud fra, at hvad der saaledes er vedtaget af Folketinget, ogsaa vil blive endelig Lov, da denne, i øvrigt ikke meget store Forandring, der er gjort i den tidligere Bestemmelse om indskrænket Fart, er i Overensstemmelse med det, som saa vel Regering som Landssting tidligere have udtalt sig for. Forslag under Nr. 8 gaar, som de ville se, kun ud paa, at ubelade Anførelsen af nogle Paragraffer. § 315 opregner de ældre Lovbestemmelser, der skulle træde ud af Kraft, naar Søloven træder i Kraft, og deriblandt nævnes ogsaa

Forchyrringsloven af 1871 §§ 1—7. Ved Sølovens Bestemmelser hæves nemlig ikke alle Bestemmelser i denne Lov af 1871. Der indeholdes nogle Bestemmelser, som ikke blive hævede ved Søloven, men som derimod ville bortfalde efter en anden Lov, som det ærede Ting har under Behandling, nemlig Loven om Forchyrringsagenter. Resultatet bliver imidlertid, at ved Søloven og denne Lov om Forchyrringsagenter i For-ening kan Loven af 1871 i sin Helhed gaa ud af Kraft, og derfor foreslaar man til denne § 315 at flette „§§ 1—7“, hvilket vil have til Følge, at det ikke blot bliver disse Paragraffer af Loven af 1871, men Loven i dens Helhed, der bliver hævet. Der bliver imidlertid tilbage et Hul. Søloven indeholder Bestemmelser, der svare til en Del af Paragrafferne i Loven af 1871 og den af mig nævnte Lov om Forchyrringsagenter, Bestemmelser, der svare til Resten af Paragrafferne i Loven af 1871, med Undtagelse af een Paragraf, den nemlig, som sætter Straf for den Skipper, der forsømmer at iagttage de ham i Henhold til Sølovens §§ 71 og 72 paalagte Pligter. Naar man altsaa vil lade Loven af 1871 i sin Helhed træde ud af Kraft, saa mangler der for saa vidt en Straffebestemmelse i Søloven, og derfor foreslaas det under Nr. 6 at føje en saadan Straffebestemmelse til, der i øvrigt i alt væsentligt svarer til de nu gældende Regler, altsaa for saa vidt indføres der ikke noget nyt. Endelig er der Forslaget under Nr. 7 tilbage. Det er ikke foranlediget ved en Vedtagelse, der allerede har fundet Sted, men det er foranlediget derved, at man i det Udvalg, der behandler Skibsregistreringsloven, i alt Fald foreløbig, er bleven enig om, at det maa anses for rigtigt paa Grund af Forandringer, der ville blive foreslaaede med Hensyn til den nævnte Lovs Forberedelse inden dens Ikrafttræden, at udstyre Terminen for dens Ikrafttræden noget længere, end man har anset det for rigtigt at udstyre Terminen for Sølovens Ikrafttræden. Følgen deraf er den, at naar man altsaa hidtil i § 314 har sagt, at Søloven træder i Kraft 1ste Januar 1893, saa maa der gøres en Undtagelse i den Henseende med Hensyn til de Paragraffer i Søloven, som staa i Forbindelse med Skibsregistreringsloven, saaledes at disse Paragraffer først træde i Kraft, naar den ny Skibsregistreringslov træder i Kraft. Hermed antager jeg at have jagt tilstrækkeligt til Forklaring af Ændringsforslagene under Nr. 2, 6, 7 og 8.

Der bliver da 4 Ændringsforslag tilbage, af hvilke imidlertid det ene fremtræder som stillet af kun eet af Udvalgets Medlem-