

Nørrebro over Mørkøv—Gladfakse—Bag-
svær gennem Store Hareflov til Lille Bær-
løse med et af Indenrigsministeren nær-
mere bestemt Udgangspunkt, een fra Vester-
bro over Valby—Hvidovre—Arvedøre—
Brøndbyvester til Ballensbæk med Udgangs-
punkt fra Gasværkshavnen og i Spor-
forbindelse med denne Havn, Københavns
Havnepor, Kvægtorvet og de offentlige
Slagterier, og een fra Kristianshavn med
et af Indenrigsministeren nærmere bestemt
Udgangspunkt over Rastrup—Dragør—
Store Magleby eventuelt til Uglerup og
Kongelunden over Tommerup—Taarnby
tilbage til Udgangspunktet med Holdepladser
i den ydre Del af begge Sundbyerne. Det
er altsaa ikke at flatte med det, det er tre
Baner paa een Gang. Men naar de Herrer
nu høre, hvilke Betingelserne ere, saa ville
de maasse se lidt venligt til Forslaget — det
haaber jeg nu i det hele taget, at de ville
— og ogsaa med en saadan Interesse, at
dette Forslag maasse kan blive et af de
Forslag, som hurtigst ville blive færdige fra
det Udvalg, som jeg vil tillade mig at fore-
slaa Sagen henvist til. Det forholder sig
nemlig saaledes, at Banerne ville blive byg-
de som Lokomotivbaner efter lettere System
til Befordring af Personer og Gods med en
Sporvidde af 75 Centimeter og for øvrigt
saaledes, at Indhegning og Anbringelse af
Led ved Bejovetørskler saa vel som Be-
vogtning af disse i Regelen bortfalder.

Dernæst anmodes der om, at Staten
vil yde Halvdelen af Ekspropriationsom-
kostningerne; der forlanges ellers intet som
helfstpekuniært Tilskud af Staten til disse Bane-
anlæg. Hvad angaar Koncessionen, saa med-
deles den kun paa Betingelse af, at der stilles et
af Indenrigsministeren bestemt Depositum
til Sikkerhed for, at Anlægene ere fuldførte
senest to Aar efter Koncessionens Meddelelse,
og for saa vidt derom bliver Spørgsmaal,
bemyndiges Indenrigsministeren til efter
Overenskomst med Koncessionshaverne at
fastsætte Vilkaarene for Banernes Tilslut-
ning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse
af disse. De se altsaa, at det er tre Baner,
hvor der ikke forlanges andet end Tilladelse
til at anlægge dem, og saa eventuelt at saa
den halve Ekspropriation godtgjort. Jeg
siger eventuelt, thi det er meget muligt, at
man ved yderligere Behandling af Sagen,
hvis det skulde kunne bringe den hurtigere
videre, bedre og sikrere frem, kunde drive
denne halve Ekspropriationsgodtgørelse noget
ned. Endnu skal jeg ganske kort meddele,
hvem der ønsker disse Anlæg. Det er Be-
boerne i de Egne, Banerne skulle løbe
igennem, der ere meget interesserede i An-

lægget, idet de mene at kunne gaae deres
Jord meget ved, naar Banerne først ere
anlagte, at saa Dag- og Natrenovationen
fra København ført ud til de Landmænd,
som nu have Besvær ved paa almindelige
Vogne at faa Godningen ud fra København.
De ere i den Grad interesserede i disse
Baneanlæg, at de mene af den Grund at
kunne bygge Banerne paa disse Vilkaar.
Jeg ser ikke noget, der kunde være til Hinder
derfor, uden netop maaste Tilslutningen af
disse Baner til de bestaaende Statsbaner,
men naar man derved retter sig efter In-
denrigsministerens Skøn, mener jeg ogsaa, at
at man nok kunde overvinde disse Vanskeligheder.
(Jens Buxf: Der bliver jo saa et Hjul i
Fæstningen!) Ja, men det er et af de Hjul
vi nok holde af, naar vi en Gang skulle til
at gøre Udsald. Sagen er altsaa af Inter-
esse for Landboerne, men ogsaa for Køben-
havn i sanitær Henseende, idet nemlig Køben-
havn nu er belejret med al den Renovation,
der samler sig i Nærheden af en stor og tæt
befolket By, og som den har Vanskelighed
ved at komme af med, men saa vi disse Baner,
vil det blive ganske sikkert, at Renovationen
vil blive taget i Forpagtning af Folk paa
Landet, som hurtigst muligt ad Jærnbanen
vilde bringe den bort og bruge den til God-
ning. Der er dernæst den Fordel, at Køben-
havnerne og Landboerne, der komme til
København, som nu kun have Forbindelse
med Amager, ved en ulykkelig Sporvej paa
tre Fjerdingvej, kunne køre hele Historien rundt
paa Amager og se, hvad der er at se. Der-
næst kunne Københavnerne paa en billig Maade
komme ud at se de skønneste Egne ved Jurs-
søen i Stedet for først at tage til Lyngby
og tage Vogn der eller ogsaa med stor Be-
kostning leje Vogn fra København, for at
komme til de skønneste Stove paa Sjælland.
(Ufbyrdelse). Nej der kommer ogsaa andre
Vogne med; Banerne blive ogsaa baserede
paa Persontrafik. Med disse saa Ord skal
jeg, da der jo bliver nærmere Anledning til
at udtale sig naar Sagen kommer tilbage
fra Udvalget, tillade mig at anbefale For-
slaget til Tingets Velvilje. Det Udvalg,
jeg vil tillade mig at foreslaa, at Sagen
bliver henvist til, er Udvalget for de sjæl-
landske Baneanlæg.

Formanden (Høgsbro): Spørgs-
maalet om Udvalgs Medsættelse ligger ikke
for i dette Øjeblik.

Eksemplarer af det fremsatte Forslag
skulle blive omdelte.

Ved Skrivelse fra Landstingets Formand
af D. D. har jeg modtaget Forslag til Lov
om Anlæg af en Jærnbane fra Ringe til