

sec, som jeg finder det ret uheldigt og urigtigt at slaa fast. Den første er Bestemmelsen om, at der her skal bygges en smalsporet Bane til Forbindelsen mellem Møen og Jærnbaneettet paa Sjælland, hvor vi ellers have normalsporede Baner. Jeg tror, at man skal vogte sig for dette. Ej heller anser jeg for heldig den anden Bestemmelse i Lovforslaget, nemlig at Staten skal give baade en fast Sum og saa den samlede Ekspropriation. Det forvindrer mig at se denne sidste Bestemmelse indsat her, thi der har ganske vist været delte Meninger om, hvorledes Formet for Statstilfuddet skulde være, idet nogle have ment, at det skulde være en vis Sum i Forhold til Banemiljøens Antal, til den samlede heraf følgende Udgift, altsaa ogsaa Ekspropriationen, medens andre have ment, at Ekspropriation burde under ingen Omstændigheder være med — jeg har nu ganske vist delt den første Opfattelse og al Tid ment, at Part i Ekspropriationen skulde lige saa vel være en Del af Tilfuddet som alle andre Udgifter — men at gaa til, at Ekspropriationen gives helt ved Siden af en lille Del af Udgifterne til selve Baneanlægget, forekommer mig at ville være det allerforfæsteligste. Det vilde føre til, at Staten vilde komme til at bidrage ret klæffeligt til en Bane, for hvilken vi ikke kunde sikre os mod, at den blev bygget saa let og billigt som muligt. Det er med Hensyn til Forslagets Bestemmelser, hvad jeg særligt kunde ønske at udtale mig om. Hvad Retningen angaar, kan jeg være enig med det ærede Medlem fra Bordingborg om, at denne Bane sikkert vil blive ikke saa lidt af en Kjobbane lige over for Bordingborg, om end ikke i saa høj Grad, som han mente. Maaſte det ærede Medlem fra Møen har Ret i, at den tidligere af Regeringen projekterede Bane vil i større Maal blive en Kjobbane for Bræstø. Jeg ved det ikke, jeg ved kun saa meget, og det er væsentligere, at som Forbindelsesled mellem Møen og Omverdenen er denne Bane absolut ringere end den tidligere af Regeringen foreslaaede, deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem for Møen. Der er ikke Tvivl om, at det, der maa være Maalet, er at staafe en Bane, der paa et fornuftigt og billigt Dristingsgrundlag kan staafe daglige Forbindelser tilveje i de forfæstelige Retninger. Den tidligere af Regeringen foreslaaede Bane, der skulde gaa fra Maaſnedſund over Kallehave til Møen, har alle Betingelserne for at staafe en saadan heldig Forbindelse mellem Møen, Holland og Falsler og Sjælland med Maaſnedſund som et Punkt, hvor Togene fra de forfæstelige Smaaer kunde mødes omtrent

samtidig med Togene fra Sjælland, og der paa gaa tilbage i 4 forfæstelige Retninger, altsaa daglig staafe flere Gange Forbindelse baade i den ene og i den anden Retning, baade mellem Møen indbyrdes og mellem Møen og København i Nord og Udlandet i Syd. Jeg er enig med det ærede Medlem fra Bordingborg (Nørh) i, at en Bane op til Næstved ingenlunde vil kunne gøre dette. Ved Hjælp af den vil man ikke kunne tale om at staafe for Møen en bedtem Forbindelse med Møen Syd paa og Dystland. Stal man over Næstved, ville Møenboerne ganske vist blive ved at ønske en eller anden lille Dampstibsforbindelse holdt vedlige imellem Stege og Maaſnedſund. Jeg kan saaledes ikke se, at denne Retning skulde være heldig for Forbindelsen mellem Møen og Omverdenen, og jeg synes heller ikke, at den som Lokalbane er fornuftig. Den vil fra Bræstø til Næstved komme til at løbe parallel med den alt eksisterende Statsbane, saa at den ikke her vil staafe nogen lokal Betydning. Men at bygge 4 Mil Bane med det betydelige Statstilfud, som vil følge af, at Staten skal betale den samlede Ekspropriation, 4 Mil Bane, som har saa liden lokal Betydning, og som derhos efter min Mening er saa lidet tilfredsstillende for de bagved staaende Ønster, som der maa være paa Møen, synes mig dog at være en egen Sag. Jeg antager jo ikke, at Lovforslaget har stor Udſigt til at gennemføres i denne Samling, men jeg har dog ønsket ved denne første Behandling at fremføre nogle af de Betænkkeligheder, jeg mener, man maa have paa Statens Vegne, i ret stort Maal at støtte dette Baneprojekt.

Indenrigsministeren (Ingerslev):

Der er jo fra flere Sider ytret Betænkkeligheder ved dette Baneanlæg, og jeg kan ganske dele disse. At der nu vil møde en Protest fra Bordingborg mod denne Linje, ligesom der tidligere mødte en Protest fra Bræstø mod det tidligere Forslag om en Linje fra Bordingborg til Kallehave, det er jo saa givet, som om Protesten allerede var her, og det er jo ogsaa fuldt berettiget, thi den Ting er jo ganske klar, at to Byers Interesser kunne ikke forliges om Jærnbaner, medmindre man kan staafe dem bægge Jærnbane, medmindre man kan finde en Kombination, hvorved man ikke gør Uret mod nogen af dem, thi vil man give Bordingborg en Bane til Kallehave, bliver Bræstø ganske sikkert forurettet, og det omvendte er Tilfældet, hvis man vilde bevilge den her foreslaaede Jærnbanelinje, som ganske sikkert har sine svage Sider, saaledes som det ogsaa tilstrækkelig blev fremhævet af den