

det kan ikke falde nogen ind at tænke mere paa et saadant Baneanlæg. Det er et Spørgsmaal, som jeg i øvrigt skal lade ligge, men paa et tidligere Tidspunkt; da det var for, blev der temmelig bestemt udtalt, at Brohovederne kun vare Begyndelsen til et saadant Baneanlæg, der vilde komme senere. Det var et Par andre Bemærkninger, den ærede Forslagsstiller gjorde, som jeg ligeledes gerne vilde sige et Par Ord om. Han sagde, at den eneste fornuftige Bane, var den, som indeholdtes i hans Forslag. Det kan godt være, at Banen er fornuftig, men at den skulde være den eneste fornuftige Bane, tror jeg er temmelig meget sagt. Jeg antager, at den Trang, som er til Stede saa vel for Møens Vedkommende som for den sydlige Del af Sjællands Vedkommende vilde afhjælpes, naar Egnene kunde komme i Forbindelse med Statsbanen; men det kunne de lige saa let komme ved en Bane til Vordingborg. Da den ærede Forslagsstiller kun flygtigt berørte Hovedjagen, som ligger bag ved for Møenbanens Vedkommende, skal jeg ikke komme langt ind paa det; men det er vist bitterligt nok, at en Bane paa Møen havde vi stort Krav paa, og den vil vel ogsaa med Tiden blive gennemført. Og skulde det ske, at det Tidspunkt kom, da Banen blev gennemført, vilde det være i højeste Grad uheldigt, navnlig hvis vi vilde vente Tilslutning fra Udlandet og i alt Fald fra den sydlige Del af Udlandet, dersom de skulde køre de 4 Mil til Næstved for at komme den anden Vej, saa ville vist alle være enige med mig i, at det maatte være langt nærmere at dreje om straks og køre de 2 Mil i Stedet for at køre den lange Vej om ad Næstved. Det væsentligste, hvorfor jeg har toget Ordet, er nu egentlig ikke, navnlig ikke paa dette Tidspunkt, for at gaa langt ind paa Sagen, men for at henlede Opmærksomheden paa, at Vordingborg By, som jeg før sagde, vilde føle det som et stort Savn, dersom denne Bane kom i Gang, og jeg vil haabe, at vi, skønt vi ere paa et saa sildigt Stadium af Samlingen, som gammel Sædvane siger, at det er, ville saa Vellyghed til at høre nærmere derom fra denne By. Jeg har ikke noget bestemt Datum at holde mig til, saaledes som det ærede Medlem fra Møens havde i mod sit Forslag i Udtalelser fra vedkommende By, men jeg tvivler ikke om, at Vordingborg By vilde føle sig meget trykket, dersom saadan en Bane skulde komme i Gang. Enhver, der vil sætte sig ind i Forholdene der, vil se, at saa godt som alt Vordingborgs Opland ligger ved denne Side. Forholdene ere saaledes, at Byens nærmeste Opland er Herregaarde, hvor der ikke er saa

meget at vente fra, og Kysten ligger derinde, hvor denne Bane skulde gaa. Jeg kan nok forstaa, at Præsto siger: Hvad bryde vi os om det, men saa kunne vi paa den anden Side sige: Præsto har kun en Mil til Masnedssundbanen, og gjaeldt det kun om at saa Forbindelse med Banen, saa vilde det vel ikke være saa uoverkommeligt at lægge den Smule Bane, der udkræves dertil. Smidertid har jeg kun villet henlede Opmærksomheden paa denne Side af Sagen og vil haabe, at man under de senere Forhandlinger i Udvalget vil høre nærmere ad, hvorledes Stemmningen er i Vordingborg. Jeg tror ikke, at der kommer noget ud af dette Forslag endnu, men Forslagsstilleren har vel ønsket at være med i Tide og pege paa dette Projekt, eftersom det jo i det hele ofte kommer an paa at komme først. Jeg har tilraadet vedkommende berneede paa Egnen, at de kunde gerne se Tiden lidt an, hvordan det gik med alle disse Baner. De skulde ikke forjæst sig, men imidlertid søge at komme rigtig til Klarhed over, hvorledes Forholdene ere, og hvad der i det hele er bedst tjenligt for den Egn, jeg repræsenterer.

Bojzen: Det foreliggende Lovforslag berører for saa vidt de møenste Interesser, som det vil blive en Forbindelsesbane ogsaa for Møens Vedkommende, hvis det lykkes at føre den igennem. Jeg vil derfor dog knytte et Par Bemærkninger til Forslaget. Tidligere har jo det samme ærede Medlem for Præsto (L. Pedersen) indbragt et Lovforslag, der omfatter ogsaa en Møenbane. Den er nu ubelagt, og Grunden er jo, som det ærede Medlem angav, at man har opgivet at saa anlagt den faste Bro over Ulfhind. Det er jo naturligt, at Jærnbanen paa Møen vil jo for en væsentlig Del være afhængig af Tilvebringelsen af en saadan fast Bro. Det ærede Medlem udtalte nu, at efter at det var lykkedes at saa de berømte Brohoveder byggede, maatte man dermed betragte den faste Bro som opgivet. Jeg skal atter modsigge denne Opfattelse, og det ærede Medlem, som sidst talte, har ganske vist ikke Ret i sin Fremstilling, naar han anser over, at det tidligere hed, at disse Brohoveder ikke umuliggjorde et Baneanlæg, men tværtimod vare det første Skridt til Tilvebringelsen af et saadant, men at det nu hed anderledes; nu, da Brohovederne vare byggede, vare de en Hindring for en Tilvebringelse af den faste Bro. Denne Fremstilling er ikke ganske rigtig; det var det ærede Medlem fra Præsto, som har udtalt begge Dele, det er ikke at undres over, at han nu siger det samme, som han sagde den Gang, ligesom det heller ikke er