

to Købstæder tegnet en Garantifum af 400,000 til 5 pCt., og man forventer at faa Tilfsutning fra Amtets Side. Dette har man nu fordelt faaledes, at man har gjort Regning paa, at Staten skulde tage 1 Del, Amtet 1 Del, og Kommunerne 1 Del. Med Hensyn til det Tilfsud, som Staten skulde give, er Meningen den, at der skulde være en Fjerdedel fordelt faaledes, at Staten skulde overtage Etspropriationsudgiften og give et Tilfsud af 20,000 Kr. pr. Mil. Man er ved Affattelsen af Lovforslaget kommen til det Resultat, at det var mere passende, at Staten overtog alle Etspropriationsudgifterne og et mindre Tilfsud pr. Banemil end Halvdelen af disse Udgifter og et større Tilfsud. Man tænker sig nemlig, at Statens Tilfsud skulde være en Fjerdedel, og dette vilde faa fordele sig faaledes; Staten tager 335,000 Kr., der skulde faa rejses et Laan paa 335,000 Kr. og 100,000 Kr. skulde komme fra Købstæderne, 370,000 Kr. fra Landkommunerne og 200,000 Kr. ventes at komme fra Amtets Side. Egnen der har med Uger og Eng og Skovfjeld 4,734 Tdr. Hartkorn og noget over 20 000 Indvaanere. Den er vist kendt af de allerfleste Medlemmer her, faa de ville meget let forstaa, at der er Terræn og Folkmængde nok til en Bane dernede i Sydhjælland, og ville godt vide, at af alle Baneprojekterne dernede er dette det eneste fornuftige, fordi det aabner Udgang faa vel til Næstved-Slagelse Banen som til Sydbanen. Efter det forrige Projekt kunde hele Præstøegnen ikke komme til Sydbanen for ved Bordingborg efter at have kørt mange Mil omkring. Med Hensyn til Banens Rentabilitet har jeg gjort det Regnestykke op, som naturligvis kun er en Sandhedsberegning. Jeg gaar ud fra, at der af Pengene skulde svares 5 pCt., hvoraf de 4½ eller 4 skulde være Renter og Resten Afbetaling. Saa er Banen beregnet at skulle koste 1,340,000 Kr. Det maa jo erindres, at det er en smalsporet Bane, som skulde anlægges efter Kofstahstemet. Disse 1,340,000 Kr. a 5 pCt. giver omtrent 65,000 Kr. Naar Driftsudgifterne sættes 2000 Kr. højere end ved Skagensbanen bliver det 8000 Kr. pr. Mil, altsaa 48,000 Kr. eller tilsammen en Udgift af 113,000 Kr. Dette Beløb skal altsaa Banen skaffe i Indtægt. Sammenholder man nu denne Egn med Egnen ved Fakse og den Indtægt, der habes af Faksebanen — jeg har haft Lejlighed til at se det sidste Regnskab derpaa — vil man se, at Bruttoindtægten der har udgjort 23,000 Kr. pr. Banemil. Hvis vor Bane vil give det samme — og alle ere enige om, at denne Egn her maa give mere Indtægt end ved Faksebanen —

faa vil der blive et Overskud af 27,000 Kr. Dette er bortset fra alle de Iystrejsende, men nu kan det jo ikke bestrides, at denne Bane vil blive for en stor Del en Iystbane i Forening med en Person- og Godstrafsbane. Jeg skal ellers ikke komme videre ind paa dette om Iystbanen, thi der er man jo i det blinde, men skal dog oplyse, at de tidligere Ingeniører have beregnet Banens Indtægt som Iystbane til 22,000 Kr. Selvfølgelig vil der blive en Del Iystrejsende der. Iysten til at rejse og se sig om og faa noget mere at vide end det, der omgiver den Blet af Jord, hvor ens egen Vugge har staaet, er jo meget stærk hos alle Menneſter. Baa de mindre hemblede og de ubemidlede kort sagt alle Sjællænderne, selv om de ikke have mange Penge, ville dog gerne en Gang i deres Liv besøge Møen. — Hermed vil jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til det ærede Ting og den ærede Minister, at det maa blive til Lov, faa at Sydhjællænderne maa kunne naa dette deres Onſters Maal; det er jo en hel Livsſag for dem.

**Møhr:** Jeg kan naturligvis ikke have noget imod, at der paa Præstøegnen gøres Forsøg paa at faa anlagt en saadan Bane, faa meget mere som der har været Trang til den for lang Tid siden; det have vi jo set gennem de forskellige Forsøg, der have været gjorte paa at faa en saadan Bane. Naar jeg har villet sige et Par Ord her, er det imidlertid, fordi jeg har villet gøre det ærede Ting opmærksom paa, at ad denne Bane vil Bordingborg blive berøbet et stort Op-land, hvad der vil svække hele denne Bys Betydning i meget høj Grad. Det er maaste en Del af Tingets Medlemmer bekendt, at der ogsaa har været en Plan oppe, som har været baseret paa, at Banen skulde gaa fra Kallehave til Bordingborg. For faa vidt vi kunne tage til Indtægt nogle af de Betragtninger, som det ærede Medlem fra Alsens (Bernſen) gjorde, skal jeg gøre opmærksom paa, at der er et Slagteri ved Bordingborg, hvor Landboerne ville have let ved at føre deres Produkter hen, og navnlig vil dette have Betydning for Møenboernes Vedkommende med de vanskelige Forhold i Henseende til at komme over Bandet, naar de i Stedet for at være nødsagede til at føre til Næstved, straks kunne føre ned til Slagteriet. Jeg kan nok forstaa efter de Betragtninger, som den ærede Forslagsstiller gjorde gældende om Brohovederne, hvilken Betydning de have. Det blev gjort gældende den Gang, at Brohovederne ikke vilde forhindre et Baneanlæg, men nu siger den ærede Forslagsstiller jo klart og bestemt, at