

Jnderigsministeren (Ingerslev):

For at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Bernsen) ikke skal være i nogen Illusion, skal jeg tillade mig at sige, at fra Regeringens Side tænker man ganske vist ikke paa at foreslaa en Statsbane fra Kerteminde til Merslev. Er det Vilkaaret for, at en Bane kan komme i Stand paa denne Strækning, tror jeg ikke, det ærede Medlem skal vente at se den gennemført, og det ønsker jo i øvrigt det ærede Medlem heller ikke. Naar der tales om Byrepræsentanter, kan jeg være enig med den ærede sidste Taler i, at Baretagelsen af Byinteresserne maa dog vel føre til at se noget upartisk paa Sagerne, saaledes, at der ikke blot tages Hensyn til Odenses Interesser, men ogsaa til de vedkommende mindre Byers Interesser, og man bør da ikke tage endeligt Standpunkt, førend det er klart, hvad det er muligt at gennemføre, og det kan ganske vist ikke stiges i Djebliftet. Jeg tvivler ikke paa, at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne foruden for Odense By ogsaa har Interesse for andre Byer, det har jeg ikke sagt noget om, men jeg tror, at det ærede Medlem første Gang, han havde Ordet, har hejset Odensebanen temmelig højt, ogsaa over Svineslagterierne og andre nyttige Institutioner i Odense.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingerne.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Bernsen: Hvis dette havde været i Begyndelsen og ikke mod Slutningen af denne Rigsdagssamling, eller i hvert Fald stærkt mod Slutningen, vilde jeg have foreslaaet et selvstændigt synst Udvalg (Afskydelse). Ja, jeg mener et Udvalg for denne synst Bane, hvortil eventuelt andre synst Baner kunne blive henviste. Vi have jo 2 Jærnbaneudvalg, et for de jytske og et for de sjællandske Baner. Jeg havde nemlig ventet, at vi skulde have haft den Glæde at se et andet synst Baneprojekt her i Salen, nemlig Banen fra Ringe til Nyborg. (Stemmer: Det kommer.) Ja, maaste kommer det, men i hvert Fald er det i den 11te Time. (Jnderigsministeren [Ingerslev]: Den er kommen!) Naa, det er mig en stor Glæde, men formodentlig er det i en Skikkelse, saa der ikke er noget Haab om at saa den gennemført. Jeg skal derfor ikke spille Tingets Tid

med nu at foreslaa et selvstændigt nyt Udvalg, da vi, som sagt, allerede i Mar have 2 Jærnbaneudvalg. Jeg vil tillade mig at foreslaa denne Sag henvist til det Udvalg, der er nedsat angaaende de nordjytske Jærnbaner, men det er dog med den Reservation, at hvis jeg overlever de kommende Valg, som maaste ville komme en Gang i Løbet af Sommeren, og faar Sæde her i Tinget paa ny, vil jeg i Fremtiden, hvis der bliver Tale om Baneanlæg paa Fyn, meget ønske at saa et Udvalg, hvor ogsaa Fynboerne blive repræsenterede. Men som Stillingen foreløbig er, skal jeg tillade mig at foreslaa Sagen henvist til det af mig betegnede Udvalg.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges ovennævnte Forslag af Bernsen.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Kallehave over Præstø til Næstved.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3803—04).

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (L. Pedersen):

Ja, dette Lovforslag om en Jærnbane i det østlige Sjælland fra Kallehave over Præstø til Næstved, som jeg indbragte forleden Dag, er i meget væsentlig Grad afvigende fra de af mig tidligere indbragte. Det ærede Ting vil erindre, at jeg indbragte et Lovforslag, som har været fremme i de 2 sidste Rigsdagsamlinger, og som omfattede en Linie fra Fakse over Allsund, op igennem Møen til Møens Klint med en Sidebane fra Ellebrudgaard over Bordingborg til Masned-sund. Men samtidig med, at dette Forslag havde været til 1ste Behandling og var henvist til Udvalg, kom der et Forslag frem fra den ærede Jnderigsminister om et Beløb paa Finansloven til Forbedring af Færgeforsholdene ved Allsund, navnlig til de saakaldte Brohoveder, og derpaa kom jo saa godt som hele Kampen til at staa mellem mit Lovforslag og disse berømte Brohoveder. Det første Mar saldt Brohovederne, saa vidt jeg husker, med 11 Stemmers Overvægt, og det gav Anledning til, at Forslaget kunde bringes ind paany, og det blev altsaa ind-