

ning for den fremtidige Drift og Udgifterne i det hele ved Driften. Men som sagt, jeg anser det for umuligt at anlægge en Bane fra Kerteminde til Allerlev. Da vedkommende Egns Befolkning ikke i nogen væsentlig Grad vil bidrage dertil, og da bægge Amtsraad næppe ville støtte et saadant Foretagende har jeg ikke villet opholde mig derved, da jeg fremdeles anser dette Projekt for umuligt at gennemføre.

Tauber: Det har under Diskussionen interesseret mig at høre, at der i Fyn findes lige saa megen — jeg tør næsten sige, mere grundet Aarsag til Misfornøjelse med den Vlaade, hvorpaa Statsbaneplanen er lagt, end paa Sjælland. Vi have paa Sjælland oftere haft grundet Aarsag til at besvære os over, at den er lagt væsentlig — det gælder navnlig Korsørbanen — med den gennemgaaende Trafik for Dje. Nu høre vi, at det samme i højere Grad er Tilfældet i Fyn, saaledes, at man mellem Kl. 5 om Morgenen og Kl. 1 om Middagen ikke kan komme til Odense Ost fra. Det ærede Medlem fra Faaborg udtalte Haab om, at naar en saadan Bane kom i Stand, vilde man tage tilbørligt Hensyn dertil ved Statsbanernes Driftsplan. Jeg ved ikke, hvorvidt man tør vente dette for Fyn. For Sjælland har jeg ikke set, at der er taget et saadan Hensyn, og i det hele tror jeg ikke, at der, efter at man har faaet den berømte Driftsplan fra Statsbanerne, er stor Tilbøjelighed til at røre ret meget derved; alt skal indordne sig under den. Der som man vælger en Linie Kerteminde—Allerlev eller Dalby—Allerlev, saa vil man om Formiddagen kun kunne komme til Nyborg. Det vil være behageligt for Kerteminde og Nyborg Byer, men for Landbrugerne vil det ikke være af synnerlig Interesse. Odense spiller efter min Erfaring som Fynbo, om ikke ganske den samme, saa dog en lignende Rolle for Fyn som København for Sjælland. Den har en Tilvækningskraft for alle Landboere, som alle andre Købstæder tilsammen ikke kunne naa op til. Det er omtrent som Jupiter, der hænger i den ene Bægtfaal, medens alle de andre Guder hænge i den anden, og saa tynger Jupiter dem ned. Saaledes gaar det med Odense og de andre fynske Byer. Vil man

forhindre eller ikke sørge for, at Jærnbanen bringer de paagældende Egne af Landet i en let Forbindelse med Odense, bryder Landet sig fornuftigvis ikke derom. For Fyn er det samme Tilfældet som for Sjælland, at naar man tager Hensyn til de Ønsker og Indsigelser, der komme fra Købstædernes Side, og alle de Bestræbelser for at drage Forholdene hen i den gamle Retning, saaledes at Købstæderne saa Lov til at forpagte deres tidligere Bønder og beholde dem, saa bryde de ærede Bønder sig ikke stort om Jærnbanerne. Hvis man derimod sørger for, at de kunne komme til de naturlige Centra, som Traffikkens Udvikling har skabt, saa interessere de sig for den og ville bringe Ofre for den, saa bruge de den og saa betaler den sig, og saa saa de Nytte deraf. Det er disse almindelige Betragtninger, jeg ønsker at anstille med Hensyn til denne Bane. Det glæder mig, at ganske det samme bekræfter sig paa Fyn som paa Sjælland.

Formanden (Høgsbro): Folketingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

K. Jensen: Det er blot en lille Udtalelse af det ærede Medlem for Alsens (Bernsen), som jeg ikke tør lade staa uimodtaget, jeg vil svare paa. Det ærede Medlem sagde nemlig til Slutning, at jeg i dette Spørgsmaal stillede mig som Repræsentant for Byerne, altsaa som Byrepræsentant. Jeg ved ikke, hvad der berettiger det ærede Medlem til at sige dette, men jeg vil kun sige som Forklaring til mit Standpunkt i dette Spørgsmaal, at naar jeg har stillet mig, som jeg har gjort, er det ene af den Grund, at jeg har set, at den Fordel, som den paagældende Egns Landboere kunde opnaa ved at saa en Jærnbane, er bethydelig mindre end den Skade, der sker den lille By, der kæmper for sin Tilværelse, og jeg mener, at naar man i Spørgsmaalet om en Jærnbane kommer til det Resultat, saa have Rigsdagsmænd, som ere Landboere af Fødsel og ere knyttede dertil, efter min Formening ikke alene en Ret, men ogsaa en Pligt til at tage Hensyn til denne deres Opfattelse. Med den Motivering tager jeg gerne mod det ærede Medlems Prædikat af Byrepræsentant.