

faa de den Bane, som her er projekteret, trække de Kertemindes Opland til sig, det er noget, man kan se ved at henviise til Forholdet i alle Smaabyer. Saa syntes det ærede Medlem særligt at ville gøre sig til Tolk for Landboerne i den Egn, hvorigen- nem Banen skulde gaa. Han udtrykte sig nemlig paa denne Maade: Man maa dog virkelig tillade Beboerne at søge det Marked, hvor de kunne faa deres Varer bedst betalte. Et æret Medlem sagde „Hør“ dertil, jeg kunde ogsaa have sagt „Hør“, thi det er rigtigt. Men er da den Egn, som Banen skal gaa igennem, særlig ueheldig stillet, saa at Beboerne ikke bekvemt kunne komme til Hovedmarkedet, som er i Odense, med deres Kvæg eller Svin o. s. v.? Nej, det er jo ingenlunde Tilfældet. De, der ere langt borte fra Statsbanen i den paagældende Egn, som der er Tale om at lægge en Bane igennem, have kun $\frac{3}{4}$ Mil til den nærmeste Station, og denne Afstand kan virkelig ikke forhindre dem i at faa deres Varer førte til Odense, det bedste Marked. Jeg kan ikke sionne, at denne smalle Strimmel Land, som ligger mellem Kerteminde Fjord i Nord og Statsbanen i Syd, som har en Bredde af $\frac{3}{4}$ Mil, skulde have Trang til, at man skulde anlægge en Bane midt derigennem; det synes mig at være urimeligt. Jeg vil selvfølgelig ikke vige en Tomme over for det ærede Medlem fra Alsens, naar der er Tale om at gavne Landbruget og sørge for, at Landbrugsprodukterne kunne blive førte til det Marked, hvor de blive bedst betalte, men jeg vil ikke i den Grad, som her er Tilfældet, favorisere Landboerne paa Byernes Befordring, det tror jeg ikke, i sig selv er virkelig holdbar Landbo-politik. Det var noget andet, hvis der var en virkelig sølt Trang der at afhjælpe, hvis der virkelig var større Egne uden Forbindelse med Købstæder, men naar de ugunstigt stillede kun have $\frac{3}{4}$ Mil til den nærmeste Station, forekommer det mig virkelig ikke, at der er noget som helst til Hinder for, at disse Landboere i saa stort Omfang som muligt kunne føre deres Kvæg til Odense Marked. Skulle de Kreaturhandlere, som nu afløse Kvæget, virkelig føre Kreaturerne $\frac{3}{4}$ Mil til en Station, før de kunne faa dem indlade, synes jeg ikke, det er noget særligt at be- svære sig over. Naar det ærede Medlem forbyhede sig i den Banfelighed, der vil være forbunden med at faa en god Togforbindelse mellem en Jærnbane fra Kerteminde til Ullerslev og Statsbanen, saa er det ærede Medlem jo sagtyndig i Statsbanedrift, der ved han langt bedre Besked end jeg. Men underligt skulde det dog være, om Stats-

banedriften skulde være saa kombineret, at det, naar Lovgivningsmagten bestemte, at der skulde lægges en Jærnbane op til Statsbanen, da ikke skulde være muligt at faa en Forbindelse mellem denne Bane og Statsbanen paa en eller anden Maade. Jeg tror dog virkelig, at Administrationen har saa megen Omsigt, at den vil kunne finde ud af, hvorledes en saadan Bane skulde kunne knyttes til Statsbanen, hvad enten det nu skulde ske ved Vangestov eller Ullerslev. Jeg anser det ikke for umuligt. — Det er selvfølgelig ingenlunde min Mening, at jeg ved de faa Bemærkninger, jeg har gjort, vil lægge nogen Hindring i Vejen for, at Kerteminde faar en Jærnbane. Jeg har i Virkeligheden ikke noget at indvende mod, at Kerteminde faar den Bane, den ønsker, men jeg siger det rent ud fra første Færd, at jeg ikke tror paa dette Forslag, og derfor vil jeg hellere sige straks, at jeg mener, at Kerteminde og nærmeste Omegn bør i Stedet for at gaa til denne lange Jærnbane, vende Blikket hen til det, der er opnaeligt, og arbejde for at faa en Tilknnytning til Statsbanen ved Vangestov eller Ullerslev. Jeg er vis paa, at de Wangler, der nu kan være Tale om i den paagældende Egn med Hensyn til deres Forbindelse med Omverdenen, væsentligt ville blive afhjulpne derved.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(Bernstjen): Jeg skal ikke længere fortsætte denne Debat, men kun ganske kort svare det ærede Medlem, der sidst talte, at naar han tiltroede Statsbanedriftens Administration saa megen Omsigt, at den let vilde kunne skaffe en god Forbindelse med en sekundær Bane, der sættes i Forbindelse med Statsbanen, har jeg selvfølgelig ogsaa denne Tilid til Statsbanedriftens Omsigt, men den maa tage saa mange andre Hensyn, og navnlig har det ved Togene paa den fynske Bane fra Nyborg til Strib, de gennemgaaende Tog, vist sig at være forbunden med meget store Banfeligheder at faa en ordentlig Forbindelse med de sekundære Baner. Det varede 5—6 Aar, inden det lyftedes os at faa en Togplan, hvorved Alsens-Tommerupbanen kom i nogenlunde rimelig Forbindelse med Statsbanen, hvorved Befolkningen mellem Alsens og Tommerup fik et rimeligt Valg i Henseende til at vælge, hvilken By de vilde drive Handel paa. I det hele taget undrer det Standpunkt, det ærede Medlem har indtaget i denne Sag, mig noget. Det ærede Medlem er selv Landboer, og jeg kan ikke se rettere, end at det ærede Medlem egentlig her hylder den Anskuelse, at det til svende og sidst skal