

kun er 1½ Mil fra Ullerslev til Kerteminde, men en Bane, som blev anlagt paa denne korte Strækning, vil tilmed berøre 2 Amtsradsstrefe, hvorved begge Amtsradsstrefene kun ville faa en saare lille Interesse af et saadan Baneanlæg. Jeg tvivler meget om, at Svendborg Amtsråd, som ganske vist ikke er bleven spurgt derom, vil yde Bidrag til Anlægget af en Bane fra Kerteminde til Ullerslev, og saaledes som Odense Amtsråd nu er sammensat, kan jeg forsfikre, at jeg ikke venter, at Odense Amtsråd vil yde noget Bidrag til en saadan Bane. Der vil altsaa kun være de Sogne, der ligger mellem Ullerslev og Kerteminde, som der kan være Tale om, og hvad de kunne lægge i Bægtkaalen, tror jeg ikke vil forslaa meget. Men saa gjorde det ærede Medlem fra Faaborg nogle Beregninger. Jeg ved dog ikke, hvilken Tabel det ærede Medlem regner med, thi efter min Tabel var det ikke. Det ærede Medlem sagde, at i Stedet for at lægge en Bane paa 4 Mil kan man faa en Bane paa 1½ Mil, men jeg skal gøre opmærksom paa, at Banen paa 4 Mil strækker sig fra Dalby til Odense, og at, naar han talte om en Bane paa 1½ Mil, bortstar han Strækningen fra Dalby til Kerteminde, thi en Bane fra Dalby til Ullerslev vil ikke blive 1½ Mil men ca. 2½ Mil, saa at det ærede Medlems Beregning er ikke ganske korrekt. Jeg vil derfor ogsaa munde om, at hvis man nu tænker sig, at der kunde blive anlagt en Statsbane fra Kerteminde til Ullerslev, vilde Beboerne jo faa den samme Vejslængde, naar de vilde drive Handel, enten det skulde være i Nyborg eller i Odense. De vilde i hvert Fald faa en betydelig Vejslængde, idet de da skulle ind paa Statsbanen og sættes i Forbindelse med Togene der. Men naar man ved, hvor daarligt de sekundære Baner, ifølge den nugældende Køreplan ere satte i Forbindelse med Statsbanen, kunde man risikere, at Togene fra Kerteminde til Ullerslev kunne faa Lov til at vente i flere Timer, inden de kunne komme i Forbindelse med Togene fra Nyborg til Odense. Med den nugældende Køreplan vil det være rent forfræffeligt, dersom de skulde sættes i Forbindelse om Formiddagen med Togene fra Nyborg til Odense med Tilnæhtning ved Ullerslev. Saa skulle de begynde ude i Kerteminde om Morgenen Kl. 3—4, idet det første Tog, der har Forbindelse med Odense, gaar meget tidlig fra Nyborg, og det næste afgaar først mellem Kl. 12 og 1, saa det vilde være at affkøre hele Egnens Befolkning fra, at de om Formiddagen kunne søge Forbindelse med Odense Torv eller Odense Marked. En saa-

dan Maade at behandle Landboerne paa i denne Egn kunde jeg, som god gammel Fynbo, aldrig gaa med til. Det vil vise sig, at der vil lægges saa mange Hindringer i Vejen for den daglige Trafik, at jeg tror, at man ogsaa af den Grund meget maatte frabede sig en saadan Tilnæhtning. Som sagt, det Forslag, der her foreligger, er i alt væsentligt det gamle Regeringsforslag, og det hviler paa Forundersøgelse, som Regeringens Konsulent har foretaget for dette Baneanlæg. Jeg tror, at det er muligt at gennemføre en saadan Bane, som det her projekterede, men jeg anser det for komplet umuligt at anlægge en Bane fra Kerteminde til Ullerslev. Jeg kan derfor ikke tage det Projekt i Betragtning, og dersom Rigsdagen slaar denne Sag ihjel, maa jeg betragte ethvert Spørgsmaal om en Baneforbindelse med Kerteminde som dødt med det samme.

R. Jensen: Det er selvfølgelig ikke min Mening at ville indlade mig paa nogen vidtløftig Debat med det ærede Medlem fra Årsens (Berntsen) angaaende denne Bane for Djebliffet, det være langt fra. Det har været min Tanke kun at henlede Opmærksomheden paa den Mulighed, som der efter min Mening er til Stede for, at Kerteminde kan faa en Bane, og efter min Mening den eneste Mulighed. Det kan være, at det er en vigtig Mening, men det er nu min Mening, at Kerteminde bør nøjes med det opnaaelige, nemlig en Tilnæhtning til Statsbanen ved Langekøb eller Ullerslev. Nu spørger det ærede Medlem mig, hvorfra jeg ved, at Kerteminde's Opland vil gaa til Odense. Det er jo klart, jeg behøver kun at henvise til de mange Erfaringer, vi have fra andre Smaabyer. De klage alle sammen over, at deres Opland svinder. Det ærede Medlem ved det vist ogsaa fra Årsens, skønt det er ikke den By, der har lidt mest ved Baner. Men særlig Børgense og Faaborg klage over, at de ikke mere have den Trafik til Byen som tidligere. Det er aldeles utvivlsomt, at den største Part af det Opland, som Kerteminde nu kan glæde sig over, vilde gaa til Odense ved en Bane, som udmundede der, og et Bevis derfor har jeg ved at henvise det ærede Medlem fra Årsens til, hvad det ærede Medlem fra Odense (Hedemann) sagde. Han sagde nemlig, at Odense stillede sig velvillig over for denne Bane og havde tilbudt et vist Tilskud, men der var vist ikke noget i Vejen for, at Odense By vilde strække sig videre for at faa denne Bane. Mon det nu er for at gadne Kerteminde, at Odense vil gøre dette? Nej, selvfølgelig ikke; det er, fordi de have den bestemte Fornemmelse, at