

gennemflære et lille Hjørne deraf. Saa maatte der blive Spørgsmaal om, hvad dette vilde yde, om 10,000 eller 40,000 Kr. pr. Mil, det ved jeg ikke, jeg antager det ikke. Odense Kommune har, saa vidt jeg ved, stillet sig saa velvilligt, at de vilde give 10,000 Kr. pr. Mil, og jeg tror ikke, jeg siger for meget, naar jeg udtaler, at hvis det gælder noget, er den ikke uvillig til at gaa lidt højere i sit Bidrag dertil, men det vil jo altid komme til Forhandling paa et senere Stadium. Odense By har nu ikke ønsket, at Banen skal føres videre end til Kerteminde foreløbig. Skulde det senere vise sig, at man ogsaa der oppe ved Hinds-holmen ønsker at komme i Forbindelse med den Bane, som der anlægges, kan det ske paa forskellig Maade, enten ved at fortsætte Banen til Dalby eller ved at lægge en Sporvej derud. Jeg tror, det er ganske berettiget, naar det ærede Medlem fra Næstens udtalte, hvad jeg ogsaa vil hævde, at Odense har en Særstilling paa Jyn. Det er jo saaledes, at alle Baner koncentrerer sig derom. Der er mange store Indretninger i Odense, som trække Befolkningen til sig; de kunne der afsøre mange Forretninger, Børnene gaa i Skole der, og det kan altsaa ske, naar Banen udmunder der, men ikke ved et Forslag om, at Banen skulde gaa fra Kerteminde til Ullerslev, hvorved man ikke bragte Byen Kerteminde's Opland i saa umiddelbar Forbindelse med Odense som ved en direkte Bane. Det er jo klart, at skulde Forbindelsen over Kerteminde og Ullerslev have samme Betydning for Beboerne som en direkte Bane, vilde den fordre betydelig flere Tog for Tilslutningen fra begge Sider over Ullerslev eller Langeftov, thi jeg maa give det ærede Medlem fra Næstens Ret i, at det er vist ikke morsomt at opholde sig der i et Par Timer, være sig ved Dag eller Nat, naar man kommer med et lokalt Tog eller skal vente paa et af de lokale Tog. Jeg maa derfor meget anbefale, at Sagen gaar videre til Undersøgelse i et Udvalg, og at man der kommer til det Resultat, at bygge Banen fra Kerteminde til Odense. Selvfølgelig kommer man til det Resultat, at føre Banen nord om Kertinge Vig, kan jeg fra Odenses Standpunkt ikke se noget væsentligt i Vejen derfor, men jeg betragter det som en Indrømmelse fra Odense By's Side, at man har lagt den skyld og ikke nordom. Det er klart, at naar Andragendet fra Kerteminde er kommet saa sent ind, er Meningen dermed at standse Sagen saa vidt muligt. Det haaber jeg ikke skal lykkes. Jeg haaber, at Folketinget vil lade Sagen gaa videre og behandle den med alt muligt Hensyn til

alle Sider, ogsaa den By, jeg repræsenterer, og som jeg tror har et vist Krav paa og Lov til at have en Mening i Sagen.

**N. Andersen** (Odense Amts 2den Valgkreds): Det er jo en gammel Erfaring, at der er ikke noget, der er bedre stiftet til at sætte de forskellige Interesser i Bevægelse end Jærnbane-spørgsmaal. Det er noget, som selve Digteren Høstrup har afluret Befolkningen for lang Tid siden og kundgjorde det i et af sine fortrinlige Stykker. De Birumer Mænd sige: „Kan De gøre os det tilpas, at Banen kommer om til Birum, saa maa De gøre for Resten hvad de vil.“ Det er noget, som jo ogsaa har vist sig ved denne Lejlighed; her ere adskillige Interesser, som kræve at blive varetagne. Jeg har jo været med at indbringe dette Lovforslag om denne Bane, og naar der ikke var stiftet andet senere, maatte jeg ubetinget have stillet mig paa det Standpunkt at tilraade at saa Lovforslaget fremmet og saavidt muligt saa det endelig gennemført. Men nu er der jo kommet den Omstændighed til, at Kerteminde By — ikke blot Byraadet, men en stor Del af Byens Indvaanere — have nedlagt Indsigelse imod at saa dette Forslag, idet de mene, at de ere bedre tjente med at saa et andet Forslag. Der er jo imidlertid dette meget svage Punkt ved de gode Kertemindeboers Optræden ved denne Lejlighed, at naar de i 1884 tegnede sig for 40,000 Kroners Bidrag til det samme Forslag, som de nu fraraade, bliver deres Stilling noget uklar; det kan ikke nægtes. Men det kan gerne være, at det Syn, de have paa Sagen nu, er for deres Vedkommende rigtigt, nemlig at Kerteminde ikke vil spinde Silke ved at saa den Bane, der her er foreslaet; men det er noget, som de smaa Købstæder overhovedet ikke gøre her i Landet; de have ikke vundet noget ved Jærnbaneanlæggene; jeg tror nok, de fleste af dem efterhaanden have faaet at føle, at den Mæring, de tidligere have haft, er noget svunden bort fra Byerne og dels har spredt sig ud paa Landet, dels er gaaet til de større Byer, som de ved Jærnbanen ere komne i Forbindelse med. Det er ikke usandsynligt, at hvis dette Bane-forslag endelig bliver gennemført, Kerteminde da vil komme til at dele Stæbne med flere andre af de mindre Købstæder i lignende Tilfælde. Jeg har paa et meget tidligere Trin været med i Forhandlingerne ovre paa Egnen og tilraadet at gaa den Vej, som det ærede Medlem fra Faaborg (K. Jensen) for lidt siden foreslog eller i alt Fald omtalte som noget, der maaste vilde være det heldigste, i Stedet for at lægge Banen Syd