

føjer det ærede Medlem til for ligesom at forstærke Spørgsmaalet noget mere: Hvorfor skulle dog Beboerne der yde Bidrag til en saadan Bane, der ender i en Ørken? Nej, der er hverken en Ørken ved Vangestov eller Ullerslev. (Berntsen: Der er en Kro.) Ja, men det plejer der ikke at være i en Ørken; i Ørkener findes der ikke den Slags Dajer. Nej, det er ingen Ørken. Det er efter min Formening en saa naturlig og bekvem Forbindelse med Odense, som disse Beboere paa den paagældende Egn kunne ønske sig, og Baneanlægget vil ikke have den ubelæggende Indflydelse paa Næringslivet i Kerteminde, som denne direkte Bane utvivlsomt vil have. Dertil kommer, at naar vi se paa et Kort, som den ærede Forslagsstiller er i Besiddelse af — ja, vi have jo nok et lille Situationskort liggende her, men der er Banen jo ikke afstregt — saa er det ganske paafaldende at se, hvorledes Banen er knæbet op til Kerteminde Fjord, den ligger saa at sige langs med den sydlige Kyst af Kerteminde Fjord. Derved er jo den Egn, der ligger Nord for, aldeles død; der er ingen Tilslutning til Banen; hvorfor saa ikke lægge Banen ned midt i Oplandet, ned mellem Fjorden og Statsbanen for at gøre Beboerne af de paagældende Egne det saa bekvemt som muligt. Nu kender jeg Forholdene nede paa Kertemindeegnen og ved meget godt, at det er ikke noget, de have gjort for at stufte Rigsdagen, at Banen er bleven lagt saa nær op til Fjorden, for at det skal saa Udseende af, at de have 3 Fjerdingvej til Statsbanen, der ligger Syd for, men for udenforitaende kunde det se ud, som om det ikke gik an at lægge Banen midt ned i Oplandet. Hvis vi gøre det, saa vi kun 1½ Fjerdingvej mellem disse to Baner, der ville løbe parallelt 2½ Mil til Odense. Det er efter min Mening ikke ganske rigtigt; skulde der overhovedet være Tale om en direkte Banelinie fra Kerteminde til Odense, synes jeg ikke, der kan være Tale om at lægge Banen Syd om Fjorden, der allerede er begunstiget ved Statsbanen, som man har 3 Fjerdingvej til. Men saa vil det være naturligt at lade Banen gaa Nord om Fjorden, og naar den naar den nordlige Ende af Fjorden, saa svinge i sydlig Retning. Derved ville Hindsholmerne have en efter Omstændighederne taalelig Afgang til at komme ned Banen til Odense og have en betydelig kortere Vej, end naar de først skulle tage til Kerteminde og saa ad denne Sydbane til Odense. Jeg tror derfor at kunne slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Gad) udtalte i den

Retning; for mig er det tvivlsomt, om Kerteminde nogen Sinde faar en Bane ad den Vej, men der gøres store Anstrængelser paa den Egn for at faa en bekvem Forbindelse med Statsbanen, enten ved Ullerslev eller ved Vangestov; derved vilde ingen af Landboerne være forurettede, og Kerteminde By heller ikke.

Sedemann: Ja, jeg kunde jo godt overlade Forvaret af dette Forslag til det ærede Medlem for Odense Amts 3dje Valgkreds, men da der er kommet forskellige Udtalelser, som gaa ud paa, at Odense By vil trække Oplandet fra Kerteminde, er jeg dog nødt til at tage Ordet, da jeg har den Ære at repræsentere Odense her, og det er en lille Misforstaaelse af de ærede Herrer. Forslaget er jo kommet frem efter lange Forhandlinger, hvor der har været Tale om forskellige Linier, og man har endt nu med dette Forslag, fordi man mente, det bedst tilfredsstillende Beboerne rundt omkring i Egnen. Meningen er jo ikke at trække Oplandet fra Kerteminde, thi som den ærede sidste Taler netop nævnte, Kerteminde Opland i snævrere Betydning er Hindsholmen, og naar man altsaa bliver syd for Fjorden, saaledes som Forslaget gaar ud paa, og ender i Kerteminde, beholder Kerteminde jo sit Opland. Hvis man derimod vilde følge det ærede Medlem i at føre Banen over Dræby nord om Fjorden og saa ind til Odense, vilde der ganske vist med stor Berettigelse kunne rejses den Paastand fra Kerteminde, at saa tog Odense absolut Hindsholmen fra Kerteminde og traf den ind til sig. (Afbrydelse). Det tror jeg ikke. Jeg maa erindre om, at denne Diskussion er jo ført blandt Beboerne i adskillige Aar. Der har, som ogsaa nævnt af den ærede Ordfører og Forslagsstillerne, været Anstuelser fremme, hvori Kerteminde har været enig med den øvrige Befolkning om, at man skulde gaa til Odense. Nu har jo ganske vist Kerteminde taget et ganske andet Standpunkt; om den kan føre det igennem, vil vise sig; da vi ere saa langt henne paa Samlingen, er det ikke sandsynligt. Jeg vil gøre opmærksom paa, hvad der ogsaa blev fremhævet af det ærede Medlem fra Assens, (Berntsen), at Odense Amt og Odense By jo have tilbudt betydelige Midler til den Bane, som her er foreslaaet. Skal der bygges en Bane fra Kerteminde til Ullerslev eller Vangestov, vil det stille sig meget tvivlsomt, om der fra Odense Amt vil blive ydet noget Bidrag dertil. Jeg ved slet ikke, hvorledes Svendborg Amt vil stille sig, thi en saadan Bane vil jo ogsaa berøre Svendborg Amt, idet den vilde