

rømme, men i hvert Fald er det et Spørgsmaal, man maa være noget mere inde i, end jeg er i dette Djeblif. Og det, at Kertemunde har skiftet Standpunkt, som det ærede Medlem siger, og som jeg antager, er rigtig, peger jo noget hen paa, at de stedlige, lokale Interesser gaa i nogen anden Retning end just at komme til Odense. Jeg har ikke det mindste imod, om man kan komme til en nærmere Undersøgelse af dette Spørgsmaal; selv paa dette noget sene Tidspunkt af Samlingen kan det maaske have sin Interesse. Men der er adskilligt, der maa undersøges, forinden man kan vente at gennemføre dette Lovforslag. Jeg skal derfor heller ikke komme ind paa Enkeltheder i Lovforslagets Affattelse. Vi have jo en 3—4 Modeller, hvorefter man affatter Lovforslag om saadanne Anlæg, baade i den ene og den anden Retning og særlig med Hensyn til Tilskudet. Nu har den ærede Ordfører valgt en af dem eller maaske blandet et Par af dem sammen, det er jeg ikke i Djeblifet ganske paa det rene med, og det er ogsaa temmelig ligegyldigt; thi jeg antager, at de forskellige Lovforslag skulle henvises til et Udvalg, for at Konfusionen der kunde blive noget mindre, og man kunde faa nogle Hovedpunkter og ensartede Bestemmelser i Lovforslagene. Jeg skal derfor ikke fordybe mig i Lovforslagets øvrige Indhold. Jeg kan godt være med til at overveje det, men jeg tør jo forudsætte, at Tinget vil sende Forslaget i Udvalg, og naar saa Udvalget fremmer det, er det jo tidsnok for mig at tage Stilling til det.

**K. Jensen:** Det er jo en egen Sag for mig at tage Ordet i dette Spørgsmaal, thi jeg er ogsaa Jynbo, og jeg kan som Jynbo ikke ganske følge min ærede Ven fra Assens (Berntsen), som jeg ellers i de fleste Tilfælde kan følge. Jeg kan selvfølgelig ikke være med til at berøve Kertemunde det Gode, som en Bane kan være for en By, men jeg ser nu saadan paa Sagen, at hvis Kertemunde ikke kan faa anden Bane end den, som Forslaget her tager Sigte paa, er det mig aldeles klart og utvivlsomt, endogsaa for dette Andragende fra Kertemunde Byraad og Beboerne forelaa, at saa maatte Kertemunde meget betænke sig for nogen Sinde at faa en Bane. Det er jo aldeles klart, at hvis Banen bliver anlagt, saaledes som det er fore-

slaaet her, saa vil saa at sige alt, hvad Kertemunde har af Opland for Djeblifket, naturligt og ligefrem blive draget til Odense. Ja, skulde den Stump Bane fra Kertemunde til Dalby, og som ogsaa er projekteret, komme med, vilde aldeles sikkert Kertemundes eneste Opland, Hindsholm, delvis forsvinde med det samme. Det kan jeg ikke være med til, idet denne Bane for mig er af tvivlsomt Værd med Hensyn til de paagældende Egnes Forbindelse med Odense. Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) udtalte saa rask, at der aldeles ikke kunde være Tale om at sætte Kertemunde i Forbindelse med Statsbanen, enten ved Ullerslev eller ved Langeftov. Jeg ved ikke, hvoraf det ærede Medlem slutter dette; jeg er noget kendt paa de Egne og har hørt lidt til de Stemminger, som røre sig i Jærnbane-spørgsmaal derede, og jeg har faaet det Indtryk, at Landboerne tænke om Jærnbane-spørgsmaalet i det hele, at de selvfølgelig ikke opgave dette saakaldte store Projekt, som denne Bane er, førend der foreligger Jaltia, der godtgøre, at dette Projekt er umuligt. Men viser det sig, at dette Projekt med en Jærnbane langs med Kertemunde Fjord i Nord og Statsbanen i Syd er umuligt, ved jeg aldeles bestemt, at Landboerne derede ville slutte sig til det eneste, der kan opnaas: en Forbindelse med Statsbanen, enten ved Ullerslev eller Langeftov, det kan jeg ikke tænke mig andet. Nu siger nogle ærede Medlemmer: Hvad skulle da Beboerne ved Ullerslev eller Langeftov, hvad skulle de der? Ja, naar der er Tale om Forbindelse med Odense, synes jeg, at dette Spørgsmaal er ikke ganske korrekt stillet, thi enten Beboerne fra Hindsholm f. Eks., som skulle til Odense, og komme til Kertemunde, tage med en Jærnbane, der gaar fra Kertemunde til Ullerslev eller Langeftov og videre med Statsbanen til Odense, eller de føre med deres egen Bane med disse Slyngninger ind gennem Landet, tror jeg, de have lige langt. (Afbrydelse.) Ja, det vil da hverken blive halve eller hele Mil's Forskel, saa det forekommer mig underligt, naar De ville spørge: Hvad skulle de der? Det er det naturlige i Stedet, for at bygge en Bane paa 4 Mil saa at bygge en paa 1½ Mil, og ad den Vej naa de lige saa hurtigt til Odense som ad deres egen Bane og med den samme Bekostning. Saa