

fres (Buſt), naar han henvendte ſig til mig ſom den, der havde ſet peſſimiſtiſt paa det foreliggende Lovforſlag. Jeg har ſlet ikke givet det ærede Medlem Anledning til Betragtninger om Peſſimiſme eller Optimiſme, men Sagen er den, at jeg ſer lidt mørkt paa Sagen i Forhold til det tidligere forelaagte Lovforſlag, og det ærede Medlem kan ikke benægte, og han vil heller ikke forſøge derpaa, at der er ſkabt Forventninger hos Huſmændene ude i Landet, og at diſſe Forventninger nu blive fyldeſtjorte paa en højt tarvelig Maade ved det Forſlag, vi ere enige om at anbefale. For ſaa vidt ſer jeg mørkt og peſſimiſtiſt paa det, og jeg vilde have ønsket, at ikke det ærede Medlem, men andre, der ſe mindre velvillig paa Sagen, havde været aabne og ærlige nok til ſtraks, da Forſlaget kom frem, at ſige: Det duer ikke, Tanken er uheldig, det bør ikke fremmes videre, men den Velvilje, Forſlaget mødte, ſtabte Forventninger, der nu fyldeſtjøres paa en højt utilfredsſtillende Maade. Det ærede Medlem fra Åſſens (Berntſen) var glad ved og kvitterede for, at jeg havde brugt Udtrykket flog Politik. Jeg vil dog bede det ærede Medlem ikke at trække det for vidt ud. Jeg behøver ganſke viſt ikke at frygte for, at det ærede Medlem ſkal bruge mine Ord i ſynderlig Udſtrækning, men jeg vil dog forvare mig imod, at Udtrykket bliver brugt ſaaledes. Jeg motiverede jo netop denne Bending, flog Politik, derhen, at det er en Lejlighedslov, eller oprindelig var det, ſom vi behandle, og at det, ſom det gjaldt om at høde paa ved denne Lejlighedslov, hørte op med Tiden. Derfor kunde det ikke gaa an at blive ved at tale om det Mar efter Mar, og derfor gjaldt det om at tage det nu, da der var Lejlighed til at ſaa lidt af det, vi havde ſøgt. Jeg fremhævede, hvorledes det var gaaet gennem tre Samlinger, og komme vi over næſte Valg, vil der gaa tre Samlinger til, og efterhaanden hører ſaa Tiden for Lovens Virkning op.

Indenrigsministeren (Fingerslev):

Det her foreliggende Lovforſlag kan jeg anbefale det høje Ting at vedtage ſaaledes, ſom det er blevet vedtaget i det andet Ting. Jeg finder det ganſke uhyttigt at komme ind paa at omtale, hvad man kunde have tænkt ſig at gøre eller til andre Tider har ønsket at gøre, kort ſagt, at optage Debatten fra tidligere Behandlinger. Jeg vil kun lige over for, hvad der er fremdraget af flere, ſærlig af det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgfres (Buſt), bemærke, at der tror jeg nok, at man maa antage, at det andet Tings Afgørelſe foreligger, og jeg vil ikke raade

ærede Medlemmer til ſenere at optage til Forhandling, hvad der har foreligget tidligere til Forhandling, jeg tror ikke, at de derved ville opnaa noget. Derimod er det ikke uberettiget, om man kan tænke ſig den Vej for alle Kreditforeninger, ſom f. Eks. er viſt ved et Forſlag, der foreligger i det andet Ting og vil komme her ſenere. Det kan maatte møde ſom en Hindring for denne Kreditforening den Statsgaranti, der er knyttet til dens Obligationer. Det vil let ſes, at der er ſtor Forſkel paa, at Staten knytter ſin Garanti til Obligationer, der amortiſeres og amortiſeres regelmæssigt og til Bunds, og Obligationer, ſom betegne vedblivende og faa Vaan. Der maatte i ethvert Fald i den Retning træffes en Beſtemmelſe om den Opſigelighed, der en Gang maatte indtræde, men det er der ikke noget i Vejen for at komme ind paa.

Da ingen yderligere begærede Ordet, ſluttedes Forhandlingen.

Lovforſlaget (ſe Tillæg C.)

vedtoges enſtemmig med 66 Stemmer.

Lovforſlaget vil nu blive tilſtillet Statsraadet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Førſte Behandling af Forſlag til Lov om Meddelelſe af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Odense over Kerteminde til Dalby.

(Lovforſlaget findes i Tillæg A. Sp. 3785. ff.).

Lovforſlaget fattes under Forhandling.

Ordføreren for Forſlagsſtillerne

(Berntſen): Jeg ſkal tillade mig at fremſætte nogle ſaa Bemærkninger nærmest ſom et Supplement til de Udtalelſer, hvormed jeg ledſagede det foreliggende Lovforſlag, da jeg paa Forſlagsſtillerneſ Vegne tillod mig at indbringe det her i Tinget. Spørgsmaalet om Anlæg af en Kertemindebane er jo ikke noget nyt Spørgsmaal, der har nemlig i en lang Arrække i de paagældende Egne været arbejdet for Tilvejebringelſe af en Jærnbane fra Hindsholm over Kerteminde til Odense, men hidtil uden Reſultat.