

ikke at behandle den og senere ved at lade gaa saa lang Tid hen, inden Betænkningen fremkom, at vi nu staa i de sidste 8 Dage af Samlingens Slutning, medens denne Sag ganske sikkert kunde have været ført til et Resultat, dersom man havde stillet sig paa den Maade, jeg allerede tidligere har betegnet, at vi havde gjort gældende de Krav, vi virkelig i denne Sag have, for Landstinget, og var fremkommet dermed i Tide.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingens sluttet.

Lovforslagets §§ 1—4 (se Tillæg A. Sp. 1796)

vedtoges uden Afstemning.

1) Vædringsforslag under Nr. 1 til § 5 af Flertallet (Bosjen, Clausen, Hammerich, R. Larsen, L. Pedersen, P. Pedersen og Andr. Sørensen):

§ 2den Linie forandres „1,590,000“ til: „1,582,000“, og der tilføjes Paragraffen følgende: „Til Udvidelse af Jærnbanestationen i Kallundborg kan anvendes 157,000 Kr.“

vedtoges med 29 Stemmer mod 24.

Vædringsforslag af et Mindretal (Fogtmann, Korsgaard og Tauber) under Nr. 2 til samme Paragraf:

§ 2den Linie ændres „1,590,000 Kr.“ til „1,660,000 Kr.“

bortfaldt som Følge af Afstemningen over Nr. 1.

Lovforslagets § 5 saaledes ændret:

Til Baneanlæg kan anvendes, foruden de til Ekspropriationer af de paagældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 1,582,000 Kr., og Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. 391,000 Kr.

Til Udvidelse af Jærnbanestationen i Kallundborg kan anvendes 157,000 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget § 6 (se Tillæg A. Sp. 1793).

vedtoges uden Afstemning.

2) Vædringsforslag under Nr. 3 til § 7 af Flertallet (Bosjen, Clausen, Fogtmann, Korsgaard, R. Larsen, L. Pedersen, P. Pedersen, Andr. Sørensen og Tauber):

Paragraffen udgaar.

afgjordes ved Afstemning over Lovforslagets § 7 (se Tillæg A. Sp. 1793).

Paragraffen forkastedes med 53 Stemmer mod 13.

Som Følge af Afstemningen over Vædringsforslag under Nr. 1, betragtedes Lovforslagets angaaende Lovforslagets Titel:

Hvis Vædringsforslag Nr. 1 vedtages, tilføjes Titlen: „samt Udvidelse af Kallundborg Jærnbanestation“.

samt Lovforslagets saaledes ændrede Titel:

Forslag til Lov
om

Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev, samt Udvidelse af Kallundborg Jærnbanestation.

som vedtagne uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling

vedtoges med 58 Stemmer mod 5.

Formanden (Høgsbro): Vædringsforslag til Sagens 3dje Behandling indfalder til i Morgen Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3599 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Uden for Udvalgets Betænkning var der ikke stillet noget Vædringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer med de dertil stillede Vædringsforslag fattedes under Forhandling under et.

Ordføreren (Tauber): De to Lovforslag, som nu komme til Forhandling, nemlig det foreliggende om en Bane fra Helsingør til Hornbæk og det følgende om en Jærnbane over Ruds-Bejby, ere foreslaaede bragte saa vidt muligt i nøjeste Overensstemmelse med hinanden, saaledes at man har undgaaet, at Spørgsmaalet om Baane-paragraffen kan faa nogen Indflydelse. Ved