

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Registrering af danske Skibe; om Udstedelse af Nationalitets- og Registrerings-Certifikater for dem; om Stiftelse af Ejendomsret og andre Rettigheder i registrerede danske Skibe; samt om Optagelse af Fortegnelse over uregistrerede danske Skibe og Udstedelse af Nationalitets-Beviser for dem.

Modet hæbet Kl. 4. 20.

En og halvfjerdsfindstyvende Møde.

Torsdagen den 18de Februar 1892, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Styrmandseksamen m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 592; Udvalgets Betænkning og Endringsforslag i Tillæg B. Sp. 715 ff.)

Udenfor Udvalgets Betænkning var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer samt de stilledende Endringsforslag sattes til Forhandling undet et.

Formanden (Høgsbro): Jeg skal gøre opmærksom paa, at der er indløbet en lille Fejl i Endringsforslag under Nr. 39, hvor der staar: „i samme Linie udgaa Ordene“ osv., medens der i Stedet derfor skal staa: „i første og anden Linie udgaa Ordene“ osv.

†

Ordføreren (Blem): Ved Lov af 24de Juli 1880 er der sat Bestemmelser for, hvad en Styrmandselev skal kunne præstere til Eksamen for at kunne faa Bevis for, at han har Ret til at fare som Styrmand her i Landet. Denne Undervisning er i mange Aar bleven givet paa de private Navigations-skoler omkring i Landet, hvoraf de største have faaet Statsunderstøttelse, for Tiden er der 7 Skoler, hvoraf de 5 faa 3,000 Kr. og de 2 faa 2,000 Kr. om Aaret, hvilket aerede Medlemmer ville kunne se paa Finansloven eller Statsregnskabet. Der er dernæst givet et Tilskud fra Staten, som er opført paa Finansloven, af 26,000 Kr. om Aaret til Styrmandselever. Der blev imidlertid nedsat en Kommission af 6te November 1886, som har afgivet sin Betænkning under 28de Marts 1889 angaaende Styrmandseksamen, Søværningen osv. Denne Kommission har stillet Forslag om, at man fuldstændig skulde opgave de bestaaende Forhold med de private Navigations-skoler og gaa over til en stor Stats-skole i København, hvor Kommissionen havde foreslaaet, at Skolens første Indretning og Kostskolen vilde koste ca. 480,000 Kr. og en aarlig Udgift af 71,330 Kr., og den havde ogsaa eventuelt henstillet foruden den store Stats-skole i København at anlægge en eller to Skoler uden for København. Det sidste vilde koste ca. 722,000 Kr. en Gang for alle og 95,300 Kr. aarlig. Man vil altsaa se, at det vilde blive en kostbar Indretning. I de sidste 6 Aar har Udgiften fra Statens Side kun været gennemsnitlig 49,600 Kr., og den Grund, man havde for at foreslaa en saadan Stats-skole med en saa stor Bekostning, var egentlig kun denne, at man mente, at de private Navigations-skoler konkurrerede med hinanden paa en saadan Maade, at Undervisningstiden blev kort. Det gjaldt for dem om paa kortest mulig Tid at faa propet saa mange Skundskaber i Eleverne, at de lige kunde tage Eksamen, hvorved det blev en stakaandet Eksamenslæsning, skønt Kommissionen maatte indrømme, at de private Navigations-skoler havde arbejdet med stor Omhu og Samvittighedsfuldhed. For øvrigt indrømmede Kommissionen ogsaa, at vi staa paa Højde med vore Nabolande med Hensyn til Fordringerne for Styrmandseksamen. Imidlertid har den højtærede Minister ikke villet følge Kommissionen i den Retning, men