

19) 1ste Stykke, 2den og 3dje Linie: „11 Vitr. b“ udgaar.

20) 1ste Stykke, 3dje Linie: Ordene „Besiddelse af dansk Indfødsret og“ udgaa.

21) 1ste Stykke, 6te Linie: „e“ forandres til „d“.

22) 3dje Stykke udgaar.
vedtoges uden Afstemning.

§ 18 saaledes ændret:

Indenrigsministeren bemyndiges til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i § 2, 2det Stykke, § 9, Vitr. b og c, i §§ 10 Vitr. c, 12 Vitr. b, 13 Vitr. c og 14 Vitr. c, for saa vidt Fuldmyndighed er stillet som Betingelse for Erhvervelse af de omhandlede Beviser, i § 10 Vitr. b, § 12 Vitr. a, § 13 Vitr. b samt i § 14 Vitr. b., samt i § 10 Vitr. c og § 14 Vitr. c, for saa vidt angaar den i § 9 Vitr. d ommeldte Betingelse.

Endvidere kan Indenrigsministeren under særlige Omstændigheder, for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidrum, dog ikke ud over 6 Maaneder, gøre Undtagelse fra de i §§ 9—14 for Dødsbefalingsmænd og Maskinister opstillede Eksamensbetingelser, naar vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en af ham i Udlandet aflagt Prøve, kan godtgøre at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 23—27 til § 19 af Udvalget:

23) 1ste Stykke. 3 1ste Linie efter „forstaas“ indstyttes „dels“, og i Stykkets Slutning tilføjes: „, dels den Sejlads, der for Færøernes Vedkommende foregaar mellem selve Øerne.“

24) 1ste Stykke, 2den Linie: „Grænsen mellem den nordtyske og hollandske Kyst“ ændres til „Tegel“.

25) 4de Stykke, 3dje—4de Linie, Ordene: „der inden 1 Aar fra første Rejsses Paabegyndelse“ ændres til: „der afgives ved første Rejsses Paabegyndelse og inden 1 Aar derefter“.

26) 4de Stykke: I Stedet for „Navigationsdirektøren“ sættes „Hovedkontoret for Skibes Maaling og Registrering“.

27) 3 5te, 6te og 7de Stykke: I Stedet for „Navigationsdirektøren“ sættes „Hovedkontoret“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 19 saaledes ændret:

Ved „indskrænket Fart“ efter denne Lov forstås dels Farten øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Tegel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, dels den Sejlads, der for Færøernes Vedkommende foregaar mellem selve Øerne.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Midelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

Ved „Tons“ forstås Register-Tons Brutto og ved „Hestekraft“ den indicerede Hestekraft, som Maskinen med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kan udvikle og vedligeholde under en Prøve af mindst 4 Timers Variagthed.

Til Hovedkontoret for Skibes Maaling og Registrering indsendes fra Redere af Dampskibe en Meddelelse om Maskinens Hestekraft. For allerede indregistrerede Dampskibe skal dette ske inden 6 Maaneder og for alle Nybygninger ved en foreløbig Opgivelse, der afgives ved første Rejsses Paabegyndelse og inden 1 Aar derefter skal efterfølges af en endelig Opgivelse. Rigtige Meddelelser indsendes, hver Gang Skibets Maskiner eller Redler ere blevne underkastede saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.

I de Tilfælde, hvor Maskinens Hestekraft nærmer sig den i §§ 5—8 ommeldte Grænse af henholdsvis 100 og 500 Hestes Kraft, kan Hovedkontoret affordre Rederen de Oplysninger, hvorpaa denne støtter sin Meddelelse.

Skønnes disse ikke at være tilfredsstillende, eller finder Hovedkontoret i øvrigt Anledning til at drage Rigtigheden af de fremkomne Meddelelser i Tvivl, forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, der da træffer Bestemmelse om Maskinens Ansættelse til Hestekraft, efter om fornødent at have