

her og ere i den ærede Ministers Bærg, tror jeg ikke vilde være berettiget. Den ærede Minister pointerede stærkt, at den Linie, jeg foreslaar, vilde blive den dyreste. Sa, det er rigtigt, det vil den være pr. Mil, men som det allerede er udregnet af det ærede Medlem fra Ruds-Bedby (Tauber), vil den Linie, jeg foreslaar, i det hele være omtrent 300,000 Kr. billigere end den, der er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (C. Larsen). Nu skal jeg imidlertid erkende, at den Linie, jeg foreslaar, vil blive noget længere end den, den ærede Minister nævnte Nr. 1. Hvis jeg ikke huffer fejl af det Overflag, jeg har haft, er den Linie, jeg foreslaar, godt 5, om jeg ikke fejler 5, 2 Mil og i jaafald er den nøjagtig 1 Mil kortere end den, der foreslaas af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds; den er altsaa lidt længere og lidt dyrere end den, som den ærede Minister nævnte som Nr. 1. Angaaende disse Summer skal jeg bemærke, at det Overflag, der foreligger, er efter et noget andet System, det er ikke Kostas System, og heller ikke det, vi hidtil have haft af lettere Systemer, det er en Mellemting. Sporvidden er ³/₄ Meter, og Overlaget ligger paa henved 200,000 Kr. pr. Mil; om jeg ikke fejler, ere Ekspropriationsomkostningerne dertil indbefattede. Det er altsaa betydelig billigere.

Over for det ærede Medlem for Kallundborg (M. Sørensen) skal jeg sige, at den Interesse, han viser for Odsherred, er af den Slags Venstreb, man helst maa være fri for. Det, at man bestandig fremhæver, at det er saa vanskeligt for Odsherred at faa en Bane, hvis de ikke tage denne, er baseret paa de Udtalelser, vi hørte fra det ærede Medlem. Banfelighederne stamme fra, at et Par Sogne uden for Odsherred have villet benytte Lejligheden til at faa en Jærnbane paa Odsherreds Bekostning. Altsaa, det ærede Medlem kan gjerne sige, at han taler af Interesse for Odsherred, men jeg maa gøre opmærksom paa, at den Slags Tale, han holder og adskillige andre i samme Stil, er den allerværste Hindring for Odsherredbanen. Den bestyrker nemlig de udenherreds Interesser i at hænge ved den vestlige Linie, og derved berede de en Odsherredsbane store Banfeligheder. Jeg nægter ikke, at Beboerne af Odsherred meget godt kunne føre om ad Svinninge, men enhver, der kender noget til Jærnbaner, ved, hvad det vil sige, at Beboerne i denne Landsdel skulle føre en Mil længere med alle deres Varer, og enhver Villet skal være en Mil længere for at naa til Holbæk og derfra videre fort til Hovedafsetningsstedet. Det er en Ulempe, som er

ganste betydelig, og som vil vedvare til evig Tid, men man er ikke berettiget til at paalægge Beboerne i en hel Landsdel en vedvarende Byrde af Hensyn til et Par enkelte Kommuner, der ligger uden for Landsdelen. Man har paaberaabt sig Amtsraadet og sagt, at hele Amtsraadet holder paa den vestlige Linie. . . (M. Sørensen: Paa en nær). Paa en nær, ja, der er det samme Tilfælde som her i Salen, at det er Folk uden for, som stride imod Odsherreds Interesser. Det Medlem af Amtsraadet, som holder paa den østlige Linie, den, som jeg anbefaler, er det Amtsraadsmedlem, som er valgt for Odsherred, bosat der og valgt særlig med Hensyn til Landsdelens Interesse. Det er ret betegnende; det er det samme Forhold, som her i Tinget, at Folk uden for Odsherred søge at benytte Odsherredbanen til at pleje deres særlige Interesser, som komme i Strid med Odsherreds. Det samme gælder Amtsraadet: De Medlemmer, der ikke særlig repræsenterer Odsherreds Interesser, vælge en Linie, men det Medlem, som kender Befolkningen i Odsherred og er sat til at vogte Befolkningens Tarv, stemmer for den østlige Linie, som jeg foreslaar. Det forekommer mig, taler noget i Fævd af mit Forslag. Dernæst er der paaberaabt en Afstemning, som skulde have fundet Sted i Kommunerne. Jeg skal gøre opmærksom paa, at det er et Vidnesbyrd, man aldeles ikke kan fremføre imod mit Forslag paa dette Tidspunkt. Kommunerne blive spurgt, om de ønske en Gaffelbane, og der opstaar en Plan om at forene de forskellige Baner ved at tage en Dobbeltbane fra Åsnæs. Alle Linier i Odsherred ere jo ens omtrent til Åsnæs eller derved til Lammefjorden. Først der kommer Striden. Saa opstod den Ide at forene alle Interesser ved en Gaffelbane fra Åsnæs, med en Linie over Lammefjorden og en anden over Rudebo Dæmning, saaledes som jeg har foreslaaet. Denne Bane bleve Sogneraadene spurgt om, og derpaa svarede de dels undvigende, dels for den ene, dels for den anden Linie. Nu fremhævede det ærede Medlem fra Kallundborg, at Flertallet af Kommunerne var for den vestlige Linie. Han

Rettelser.

Sp. 3501, Lin. 17, „Sagens rette Sammenhæng“ læs: „retteft“.

— Lin. 36, „at Gæver“ læs: „af Læverer“.