

det ligger ham for meget paa Tungen, men han holder mere af at bruge det om andre, end han kan taale, at det bruges om ham selv. Det ærede Medlems Ubefalinger for Baneanløgene i Holbæk Amt ere rigtignok af den Art, at de paagældende Egne helst vilde være fri for dem. Jeg tror, at Ods-herred vil sande mine Ord, i hvert Fald kan jeg sige det for Løve Herreds og den Egns Bedkommende, at man var helst fri for de Ubefalinger, der komme fra det ærede Medlems Side. For at blive ved det ærede Medlem, som jeg glæder mig ved at staa lige over for i dette Øjeblik. Jaa talte han om, at man ikke burde fremdrage disse specifikke Odssherredsinteresser, hvorved jeg antager, at han mener Odssherreds særlige Interesser, med Udelukkelse af det øvrige Amts. Det er ogsaa en Bemærkning, jeg glæder mig ved fra det ærede Medlems Side; thi naar der er Tale om andre Baner i Holbæk Amt, jaa holder han meget af at fremhæve de specifikt kallundborgske Interesser i Modsetning til alle mulige andre Interesser i Amtet uden for Kallundborg, jaa at der egentlig ikke kan blive Tale om Nytte af Banerne for andre end for Kallundborg. Naar vi for Eksempel talte om en Bane fra Slagelse til Børslev, jaa maatte denne Bane ikke komme i Stand, den maatte ikke blive anlagt, hele Egnen skulde undvære denne Bane, naar det ikke blev indrettet saaledes, at Togene ikke standse i Børslev, men førtes til Kallundborg og derfra tilbage til Børslev, den Mil skulde til. Det er jo smukt, at det ærede Medlem tænker jaa meget paa sin By, men det maa vistnok kaldes en specifikt kallundborgsk Interesse. Lad os derfor ikke tale for meget om specifikt Interesse. Men er der noget Tilfælde, hvor der er Anrsag til at fremhæve specifikke Interesser og til at anse dem for berettigede, jaa er det, naar der er Tale om en jaa isoleret Landsdel som Odsherred. Det, der egentlig er det ejendommelige ved disse to Forslag, er ikke blevet rigtig fremhævet, der er fremhævet de mange, mange Ting, der stille dem fra hinanden, men det, der mest stiller dem fra hinanden, det er det, at det ene Forslag kommer fra Repræsentanten for Odsherred og det andet fra en Repræsentant uden for Odsherred, som vil velsigne Odsherred med en Bane. Mon det dog ikke skulde være Tilfældet, er der nogen, der fornøftigvis kan tvivle om, at den Bane som Odssherreds Repræsentant gennem Aringer har været Talsmand for, er den Bane, som Odsherred ønsker, og ikke den Bane, som de berneede Syd paa ønske, at Odsherred skal have? Det forekommer mig

at være en given Sag. Det er indbrømmet fra den ærede Ministers Side og fra de forskellige Taleres Side, ogsaa fra det ærede Medlem for Kallundborg (A. Sørensen), at om denne Bane end ikke er Odssherreds specifikke Interesse, er det dog fortrinnsvis Ods-herred, som skal forsynes med Bane, det er for Odssherreds Skyld, dette Spørgsmaal rejses, det sker ikke af Hensyn til Svimminge, Hørve eller den indbæmmede Del af Samme-fjorden eller de forskellige andre Egne. Odssherredsbanen er, om ikke det eneste, jaa dog Hovedspørgsmaalet, og der er ikke nogen som helst Tvivl om, at for Odsherred er den Bane, som dets Repræsentant har foreslaet, den, som denne Landsdel nødvendigvis staa sig bedst ved. Nu fremhævede det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkrets (Fogtmann), som ogsaa bor Syd for Samme-fjorden, og som hører til den sydlige Egn uden for Odsherred, at der ikke var jaa stor Forskel paa Beføstningen ved disse Baner, efterjøm den var forholdsvis dyrere end den anden. Efter de Tal, den ærede Minister nævnte, vil den kortere Vinje, jaa vidt jeg mindes, blive 4,62 Mil (Fogtmann: Det bliver noget mere). Jeg skal komme til det, jeg kan ogsaa regne og tager alting med. Det ærede Medlem behøver ikke at rette mig. Den var altsaa 4,62 Mil, og Beføstningen vilde være 262,000 Kr. pr. Mil, det vilde altsaa i alt Fald blive 1,210,000 Kr. Den anden Linie over Svimminge, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkrets (C. Larsen) har foreslaet, vilde blive 6,22 Mil, og Beføstningen vilde være 20,000 Kr. mindre, eller 242,000 Kr. pr. Mil, det er 1,505,000 Kr. Det er altsaa paa 5,000 Kr. nær 300,000 Kroner Forskel, eller den ene Bane vil omtrent være 24 pCt. dyrere end den anden, den længere Bane vil blive ikke pr. Mil, men i Total-summen 24 pCt. dyrere. Disse 24 pCt. ere ikke noget ringe Tillæg til Anlægskapitalen. Dernæst blev der nu bemærket, at den Linie, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkrets (Korsgaard) havde foreslaet, vilde blive noget længere end den korte Linie, jeg her har omtalt. Det ærede Medlem fra Kallundborg havde nu straks regnet ud, at det vilde blive 1½ Mil, men det vil vel ikke blive mere end 3 Fjerdingvej, den vil være længere. Det er altsaa temmelig flot regnet, men da den ene Linie ikke er affat, er jeg heller ikke i Stand til nøjagtig at udregne, hvor stor Forskellen vil blive. Saa meget mere vil det imidlertid under ingen Omstændigheder være, thi trække vi en lige Linie fra Grevinge til Vig, vil Forskellen ikke en Gang blive jaa stor, som det ærede Medlem