

Med Hensyn til Beføstningerne pr. Mil saa vil den første Linie, altsaa den, der nærmest falder sammen med den af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkres foreslaaede, kunne forventes bygget i et og alt med samtlige Udgifter for 263,000 Kr. pr. Mil. Det er den dyreste Bane, regnet pr. Mil. Den anden, som er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkres, vilde komme til at koste 243,000 Kr. pr. Mil, vil altsaa være 20,000 Kr. billigere pr. Mil. Den 3dje nævnte Bane anslaaes til at komme til at koste 251,000 Kr., og den 4de anslaaes til 244,000 Kr. pr. Mil. Det vil altsaa ses, at den første Linie, som er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkres, er den korteste, men tillige forholdsvis den dyreste, medens det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkres, foreslaar den længste, men tillige den forholdsvis billigste Bane. Jeg kan ikke sige andet, end at den korteste og altsaa sikreste Forbindelse, naar der er Tale om at gaa ud fra Holbæk, er den, der er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkres. Om man vil gaa den længere Vej, altsaa bygge  $1\frac{1}{2}$  Mil længere til Holbæk fra Nykøbing, er noget, over for hvilket jeg ikke har taget bestemt Standpunkt; det kan man jo gøre, og naar jeg ikke huster fejl, saa har Holbæk Amtsraad udtalt sig for, at man kommer til en saadan Bane. Jeg vil kun sige om disse Linier, at ingen af dem er af den Bessaffenhed, at man ikke skulde kunne medvirke til deres Gennemførelse, naar man ikke kræver større Ofre, end der ellers kræves af Staten, og naar den paagældende Egn kræver Koncession paa dem; altsaa naar der fra vedkommende Egn kan bringes et saadant Offer, som er nødvendigt for at gennemføre en af disse Linier, og man kan enes om Betingelserne, saa kan jeg ikke have noget imod at gaa med til hvilken som helst af de her foreslaaede Linier. Jeg maa dog indrømme, at, ogsaa set fra Statens Synspunkt, kan der være nogen Grund til at foretrække den kortere Linie, da det jo vil være den, der vil kræve det mindste Tilskud fra Statens Side; men jeg skal heller ikke have noget imod de andre Linier. Jeg anser det ikke for heldigt for Egnene eller for de ærede Forslagsstillere, at der fremkommer Forslag om to Linier. Naar der siges, at der for-

langes Koncession paa den ene af dem — og jeg ved ogsaa, at der foreligger Andragende — saa vil jeg sige, at Kravet er stillet saa usikkert — som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkres ogsaa nævnte — og man forbeholder sig sin Mening i alle mulige Henseender — og det ærede Medlem mente jo selv, at det er et Høftværksarbejde — saa hele Sagen trænger vist til nærmere Overvejelse. Om denne Sag kan blive klarer noget gennem en Udvalgsbehandling her i Folketinget, kan jeg naturligvis ikke vide; men at den trænger til en saadan Klaring, er sikkert nok, og jeg har intet imod, at man gaar ind paa en noget nærmere Behandling af denne Sag — dog forekommer det mig, at saaledes som Sagen stiller sig for selve Egnen, ere Kravene saa differerende fra de to ærede Medlemmers Side, at det noksom viser sig, at Sagen næppe er moden endnu. Om Holbæk Amtsraad, som har et stort Ord at sige i denne Sag, fordi det, saa vidt mig bekendt, har været ret beredvilligt til at bringe Ofre herfor, har taget bestemt Stilling i Sagen, er mig ikke bekendt, men det maa ogsaa oplyses, inden man tager Stilling i denne Sag.

**Fogtmand:** Ja, det ser jo ud, som om der føres en hel Jærnbanekrig mellem de to ærede Medlemmer fra Holbæk Amt: saa snart det ene Medlem kommer med sit Forslag, kommer det andet Medlem med et andet Forslag, der har samme Titel, men et helt forskellig Indhold. Det ser ud, som om meget store Interesser staa paa Spil, for hvilke det var magtpaaliggende, hvilken af dem der vandt Terrain. Jeg er noget tilbøjelig til at tro, at man fra begge Sider overdriver sine Meninger baade om det gavnlige og om det skadelige ved disse Anlæg, og at man ved noget mere roligt at se paa dette vilde lade en hel Del af den Krig fare, som nu føres her, hvis vi gaa ind paa Livet af Spørgsmaalet og skulle have Sagen gennemført for den paagældende Egn. Sagen er den, at jeg tror, at det er fuldstændig rigtigt, som den ærede Indenrigsminister sagde, at begge Jærnbaner vistnok ere af den Bessaffenhed, at de saa temmelig kunne fyldestgøre de Fordringer, som ville blive stilledes til dem, og at det ogsaa er temmelig rimeligt fra det offentlige Side,