

efter en Jærnbane, nemlig Odssherred. Med disse Ord tillader jeg mig at anbefale dette Forslag.

**Judenrigsministeren (Fingerlev):** Der foreligger jo to Lovforslag, og hvis jeg ikke fejler, er Overskriften paa Lovforslagene enslydende Ord for Ord. Man vil se, at der i begge Lovforslag ønskes Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing paa Sjælland, men, de ville ganske vist gaa ad forskellige Veje. Jeg skal ikke komme ind paa Lovforslagenes Enkeltheder. Jeg kan der henholde mig til de Bemærkninger, jeg gjorde for nogle Dage siden og til Dels har gentaget i Dag ved en tidligere Sags Behandling. Der er saa meget mindre Grund for mig til dette, som den ærede sidste Taler er saa overordentlig bestyrtet, at han siger, at Tallene ere satte ind paa maa og saa, de skulle betyde 00. Under disse Forhold er der ikke stor Fristelse til at forbyde sig i Tallene, de skulle jo ikke betyde noget. Det, hvorpaa det kommer an, er, om disse Baner ere foreslaaede paa en saadan Maade, at der kunde gives Koncession paa dem, hvis man ellers kunde blive enig om dem, og om, at det i og for sig var rigtigt at anlægge en Bane paa det paagældende Sted. Hvad det sidste Spørgsmaal angaar, har det jo altid været erkendt, at Odssherred kunde bære en Jærnbane, og i de sidste Aar har der jo stadig været Tale om, at det skulde være en privat Bane. Odssherred indbefatter med runde Tal  $6\frac{1}{2}$  Kvadratmil, 4,000 Ldr. Hartkorn og 18,000 Indbyggere, og der synes jaaledes ikke at kunne være Spørgsmaal om, at det kan være betimeligt at anlægge en Jærnbane der, naar man for øvrigt kan enes om en saadan. At det just ikke er særlig tiltalende, at der samtidig foreligger to Lovforslag, som gaa meget forskellige Veje, er en anden Sag. For mig er Spørgsmaalet nærmest, om man i det hele kan modtage noget af disse Lovforslag. Det vil maaske være i ærede Medlemmers Grindring, i hvert Fald i deres, som have siddet i Udvalget — jeg antager ogsaa, at de ærede Forslagsstillere underhaanden ere blevne bekendte dermed — at siden der sidst er blevet forhandlet om dette Emne, er der blevet foretaget tekniske, til Dels ogsaa økonomiske Undersøgelser af fire Linier. Den ene angaar en Bane fra Holbæk over Ludjensø og Dæmningen ved Audebo vest om Gundestrup over Grevtinge og Vig til Nykøbing. Denne Linie falder nærmest sammen med, hvad der er foreslaaet af det ærede Medlem for

Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard), dog med den Afvigelse, at det ærede Medlem ikke gaar fra Grevtinge direkte over Vig til Nykøbing, men bøjer om ad Åsnæs, altsaa med nogen Forlængelse af Banen, og Undersøgelsen passer derfor ikke ganske paa det ærede Medlems Bane. Men det er dog den Linie, som kommer det ærede Medlems Bane nærmest. Den anden Linie, som er undersøgt, er en Bane fra Holbæk til Svinninge og derfra over Hørve, den udtørrede Lammefjord, Åsnæs og Vig til Nykøbing. Det vil være ærede Medlemmer klart, at den kommer saa temmelig til at falde sammen med den Bane, der er fremsat af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (C. Larsen). Tillige er der undersøgt en Bane fra Mørkov til Svinninge, og som i øvrigt falder sammen med Banen Nr. 2, men som altsaa i Stedet for at gaa ud fra Holbæk og derfra til Svinninge, gaar ud fra Mørkov mod Nord til Svinninge. Endelig er der undersøgt en fjerde Linie, der gaar fra Holbæk over Gislinge, Hørve, Lammefjorden, Tolsager til Kjølstrup, hvor den udmunder i den fælles Linie. Det er en Linie, som begynder at gaa noget sydligere fra Holbæk og noget mere i Vest end Linien Nr. 1 og derfra mod Nord, men i øvrigt til sidst falder sammen med de øvrige Linier. Jeg skal tillige angive Længden af disse Linier og den foreløbig kalkulerede Beføstning ved Totalanlægget af en smaltsporet Bane. Den første Linie har en Længde af 4,<sup>82</sup> Mil. Det vil erindres, at jeg tidligere har gjort opmærksom paa, at den ikke falder sammen med den Linie, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds har foreslaaet. Det ærede Medlems Linie er lidt længere, men det vil tillige, naar Tallene sammenstilles, ses, at det er den korteste Linie, og for saa vidt har den jo Fortrinet. Naturligvis kan den da heller ikke jaaledes fuldt ud betjene hele Oplandet som de andre længere Linier. Linien Nr. 2 skulde da nærmest falde sammen med den Linie, som er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds; den har en Længde af 6,<sup>22</sup> Mil, altsaa 1,<sup>60</sup> Mil længere end den, som er foreslaaet af det andet ærede Medlem, og det har jo sin Betydning; selvfølgelig betjener den ogsaa et større Opland. Den 3dje Linie, jeg har nævnt, har en Længde af 5,<sup>26</sup> Mil og den 4de Bane, der er foreslaaet, en Længde af 5,<sup>42</sup> Mil. Det vil altsaa ses, at den Linie, som er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds er den korteste, og den, der er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds, er den længste.