

Ved det som følge deraf foretagne
Radvneopraab

vedtoges Forslaget, som nedenstaaende Liste
udviser, enstemmig med 44 Stemmer.

Sa:

J. Hage, D. Hansen, Højmark, Jagd,
N. Jensen, Korsgaard, Kvist, K. Larsen,
N. S. Larsen, Nielsen-Grøn, Nyholm, Olsen,
L. Pedersen, P. Pedersen, Ringel, Plesner, Ras-
musen, Rosager, Scharling, Svendsen, A.
Sørensen, C. Thomsen, T. Thomsen, Lutein,
Wagner, Aaberg, Andersen (Odense Amts
2den Valgkres) Andersen (Tisted Amts 3dje
Valgkres), Bach, Bajer, Berntsen, Bertelsen
(Hjørring Amts 5te Valgkres), Bertelsen
(Veile Amts 5te Valgkres), Blem, Bøjsen,
Bøtter, Christofferjen, Clausen, Colbing,
Dahl, Dalsgaard, Dinesen, Feldthusen og
Fogtmann.

Stemmer ikke:

Henriksen, Hørup, Henning Jensen, Leth,
Mølgaard-Nielsen, N. Nielsen, Nøhr, Ovesen,
S. Sørensen, Tang, Tauber, Trier, Bluhme,
Brandes, Buft, Bønløkke, J. C. Christensen,
S. P. Christensen, Falkenhjerne og Gelker.

Fraværende med Orlov:

Hedemann, Holch, N. Jensen, Jungerjen,
Sørgensen, N. Nielsen (Hjg), L. Larsen, C.
Ravn, Scheel og E. Sørensen.

Fraværende:

C. Hage, Hammerich, H. Hansen, H.
Holm, P. Holm, Hørdum, Harald Jensen,
Klein, S. K. Larsen, L. C. Larsen, Laurid-
sen, Lüttichau, Dusen, N. Ravn, J. Scave-
nius, D. Scavenius, S. Sørensen, Tvermoes,
Westergaard, Bahnsen, Bing, Bjerre, Bjørn-
bæk, Brockenhuus-Schack, P. Christensen,
Dam og Gad.

De næste Sager paa Dagsordenen vare:

Første Behandling af Forslag
til Lov om Meddelelse af Eneret
til Anlæg og Drift af en Jærnbane
fra Holbæk til Nykøbing paa Sjæl-
land.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp.
3775).

Første Behandling af Forslag
til Lov om Meddelelse af Eneret til
Anlæg og Drift af en Jærnbane fra
Holbæk til Nykøbing paa Sjælland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp.
3783.)

Formanden (Høgsbro): Som det
vil ses, have de under Nr. 2 og 3 opførte
Sager samme Titel. Jeg vil lade begge
Sagerne behandle under et, hvorimod selv-
følgelig Afstemningen vil blive adskilt for
hver Hær af dem.

Begge Lovforslag fattes under For-
handling.

Første Forslagsstiller (C. Larsen):
Det er i Aar som i Fjor, at vi ere komne
her med to Forslag omtrent enslydende.
Det Forslag, jeg har haft den Ære at ind-
bringe, og som jeg skal forsvare, er Banen
fra Nykøbing til Holbæk. Det afstiller sig
fra det, som det ærede Medlem for Holbæk
Amts 5te Valgkres (Korsgaard) har ind-
bragt, i at Linien deler sig ved Åsnæs. Af
det Kort, som nu er meddelt over Linien
fra Nykøbing til Åsnæs, vil det ses, at den
Bane, som det ærede Medlem for Holbæk
Amts 5e Valgkres har indbragt Forslag om,
drejer mod Vst, hvorimod den Linie, jeg
tager Ordet for, vedbliver at gaa mod Syd
ind over Lammefjord over et Par Dør i
den op til Svinninge. Fra Svinninge jø-
res den saa omtrent den lige Vej til Allerup,
hvor den støder sammen med den Bane, som
er bragt i Forslag af det andet ærede Med-
lem. Der har været Forhandlinger de sidste
Aar, om der kunde blive Enighed om Li-
nien; men denne Forhandling har ikke ført til
noget Resultat, hvorfor de forskellige Komit-
teer have indbragt hver sit Forslag. Til
Forsvar for mit Forslag skal jeg kun frem-
hæve, at det omfatter et langt større Ter-
rain, idet det vil komme mange flere Beboere
til Gode, nemlig omtrent 26,000 Indbyggere
med ca. 6,000 Tdr. Hartkorn, hvorimod der
ved den anden Linie, der er bragt i Forslag,
vil blive kraffaaret 6 Sogne; desuden har
Nykøbing By modsat sig Forslaget og vil
hellere have en Bane over Svinninge. Hol-
bæk Rådskab har ogsaa erklæret sig for Ba-
nen over Svinninge, idet der derved vil kom-
me den en meget større Opland til Gode.
Banelinien efter mit Forslag vil ogsaa komme
det Opland til Gode, som den østlige Bane-
linie vil komme til Gode. Det vil altsaa
ses, at den Bane, jeg foreslaar, omfatter et