

fordi Sporbniveauet er flet. Naar et Tog holder, saa helber den ene Ende op og den anden ned, og ærede Medlemmer, som oftere have færdebes paa Hillerødbanen, ville vide, at man ikke kan komme op til Stationen med større Tog, men hyppig maa lade det holde uden for Stationen; og hvorfor? Fordi man ikke kan gaa ind uden med en ganske lille Fart, da man ellers ikke er sikker paa at kunne stoppe. Stationens Udvidelse er altsaa ganske nødvendig. Hvad Dobbeltsporet angaar, skal jeg gentage, at jeg ikke tænker paa at udvide Dobbeltsporet fra Holte til Hillerød, og jeg har aldrig tænkt paa at lægge Dobbeltspor fra Hillerød til Helsingør. Men det ærede Medlem kan ikke forlange, at jeg skal sige mere, thi jeg kan ikke svare for, hvad der kan ske i Fremtiden. Maaſte er jeg død og borte, naar der bliver Tale derom, og en anden Indenrigsminister staar her, og saa skal man ikke kunne henvise til, hvad Indenrigsministeren har sagt. Saa-danne Udtalelser kommer jeg aldrig med. Det ærede Medlem kan altsaa være ganske rolig. Jeg sagde, at det kunde have været nok saa godt at gaa til en Forlængelse af Dobbeltsporet helt til Hillerød i Stedet for til Holte. Men nu skal Spørgsmaalet ikke blive rejst af mig. Dermed maa det ærede Medlem være tilfreds. Hvad de sige i Nord-sjælland, skal man ikke bryde sig om. Skulde man tage sig nær, hvad de sige der eller i København, eller hvad der skrives et eller andet Sted, saa kunde man ikke nære sig, saa kunde man slet ikke være her. — Det ærede Medlem for Præsto Amts 3dje Valg-kres (Veth) gjorde den træffende Bemærkning, at naar man kommer op til Helsingør Banegaard, saa kører man ligesom ind i en Pose, og det er ganske rigtigt; men jeg vil spørge det ærede Medlem, om man kan tænke sig Sagen arrangeret paa anden Maade? Med andre Ord: man skal ind og ud samme Vej; men naar det ærede Medlem kender Forholdene, hvad han vistnok gør, saa ved han, at Havnen ligger umiddelbart op ad Banegaarden, og man kører fra Banegaarden paa Spor ned til Havnen. Naar Indtørjelsesforholdene ved Helsingør ere saaledes, saa følger detsaf, at man maa ind og ud samme Vej, og man kan ikke have en Sporforbindelse, der tilsteder Personbefordring; men der er intet i Vejen for at

have en Sporforbindelse, som man kan for-sigtig trille hen over. Om og hvorledes det lader sig gøre, kan jeg imidlertid ikke udtale mig i Djebløkket om, og derfor siger jeg, at Spørgsmaalet om Tilslutning til Statsbanen maa endelig undersøges, inden man tager Stilling til dette Lovforslag. Og det er i sin Orden, at jeg siger det, thi hvis jeg ikke tog et saadant Forbehold, kunde det ærede Medlem sige, at jeg skal klare Spørgsmaalet, men jeg vil undersøge det, forinden jeg siger det ærede Medlem, at jeg kan klare det, thi jeg ved ikke endnu, om jeg vil kunne klare det.

**Formanden** (Høgsbro): Folketingsmanden for Præsto Amts 3dje Valgkres har Ordet for en kort Bemærkning.

**Veth:** Ja, jeg kunde jo nok tænke mig Helsingørs Banegaard anlagt anderledes end det Slot, som nu ligger der, og hvor man for at komme op til Berronen skal stige op ad en Trappe, som har ikke saa ganske saa Trin, om jeg erindrer det, men den Banegaard ligger der nu en Gang, og om den kunde være lagt anderledes, er jo et Spørgsmaal, som det nu forekommer mig er overflødig at drøfte. Det skulde glæde mig, om den højtærede Minister ved sin Undersøgelse og Overvejelse kunde komme til det Resultat, at det er muligt at komme uden om denne Banegaard med en Forbindelse til den Bane, der er foreslaaet i det foreliggende Forslag. Det kan være, at det har nogle Bansteligheder — det har altid Bansteligheder, naar man skal udføre et Arbejde — men efter hvad der er sagt mig af Mænd der fra Egnen, som jeg antager have ret god Indsigt i disse Forhold og ere godt kendte med de enkelte Lokali-teter, kan jeg ikke tro andet, end at med god Vilje vil man kunne komme uden om Banegaarden, som den nu en Gang ligger, og kunne komme til en passende Forbindelse mellem den nuværende Helsingørsbane og den Bane, der er foreslaaet ved det foreliggende Lovforslag.

**S. Hage:** Maa jeg bede om Ordet.

**Formanden** (Høgsbro): Er det for en kort Bemærkning? (S. Hage: Den skal