

hed til at sige, at man maa komme til nogenlunde ens Regler med Hensyn til Entelheberne i disse Lovforslag, Tilfuds-spørgsmaalet og andre Ting, og jeg antager, at Lovforslaget vil komme til Udvalgsbehandling, saa der er ingen Grund til at komme ind paa det. Dette Forslag gaar jo en anden Vej end de Forslag, der ere blevne behandlede forleden, og de to næste, der staa paa Dagsordenen, gaa igen ad andre Veje, saa det forekommer mig ikke, at det er heldigt at forhandle videre om dette Spørgsmaal, eller at det kan frembyde særlig Interesse. Den ærede Forslagsstiller (C. Thomsen) nævnedes saaledes, at Forholdet til Helsingør Kommune i høj Grad trænger til Undersøgelse. Jeg tror ogsaa, at der er andre Kommuner, men jeg maa ogsaa sige, at det særlig er Forholdet til Helsingør Kommune, som trænger til Undersøgelse, idet jeg er enig i, at den berøres i høj Grad af dette paatænkte Baneanlæg, og at det er nødvendigt at forhandle med den og maatte ogsaa med andre Kommuner. Dette er ikke fæst, men det er naturligvis noget, der maa ske. Endvidere vil det være ganske nødvendigt at klare sig Spørgsmaalet om Tilslutningen til Statsbanerne. Det er ikke klaret. Paa det Kort, som foreligger, er der vist, hvorledes man tænker sig Banen bragt ind til Helsingør, men ikke, hvorledes den skal bringes i Forbindelse med Havnen og Statsbanegaarden. Denne Forbindelse kan igen blive berørt af Spørgsmaalet om Bredspor eller Smalspor. Det er jo en ganske klar Sag, at hvis man vil have Smalspor, som her er forudsat, kan der staves Bansteligheder, som ikke forefindes, naar man gaar til den Sporvidde, som nu allerede er anlagt for en Del ved Helsingør Havn. Altsaa, her er der maatte adskilligt at undersøge, og der er al Grund til at undersøge dette Spørgsmaal. For Resten skal jeg erkende, at denne Bane foruden at have Betydning som lokal Bane ogsaa over for Fisterne har Betydning som Lokal Bane, for Fisterne vel at mærke. Det er vist ganske rigtigt, at det er et af de Spørgsmaal, der kunne komme i Betragtning, men det glæder mig, at den ærede Forslagsstiller ikke har medtaget Stykket fra Hornbæk til Gilleleje i sit Forslag. Thi jeg tror, man derved vilde komme til at stabe Bansteligheder eller derved rejse en Strid. Det vil jo være bekendt, at der foreligger Duffer fra Græstedbanen om en Forlængelse til Gilleleje, men at komme til Gilleleje med 2 Særnbanner, lader sig vel næppe gøre. Skønt Pladsen har sin Betydning, saa jeg anser det for rigtigt, at man ikke har ønsket at føre dette

Forslag om en Forlængelse til Gilleleje frem. Ud hvad Vej, man skal naa til Gilleleje, kan vel senere blive afgjort; der er som sagt nu 2 Systemer, der ønske at udmunde i Gilleleje. Det har altid været antaget, at Græstedbanens naturlige Endepunkt en Gang maatte blive Gilleleje, og saaledes ser jeg unægtelig ogsaa paa Sagen.

Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage) ønskede be-  
svaret og bestemt besvaret Spørgsmaalet om Dobbeltspor og Forholdet til Rystbanen. Jeg skal efterkomme det ærede Medlems Ønske, saa vidt det er mig muligt. Det at forudsætte, at Ministeren ikke er en Ven af Rystbanen, naar Forslag derom bliver fremsat af ham hvert Aar, synes jeg egentlig talt er et løjerligt Standpunkt; jeg fortaar det ikke. Jeg kan jo ikke gøre for, at Forslaget ikke er gennemført. At der i Nordsjælland vrimler af Rygter, kan jeg dog ikke gøre for; det maa jeg tage Afstand fra. Hvad vedkomme dog de Rygter, der gaa i Nordsjælland, Rigsdagen eller mig? Det ærede Medlem kan godt vide, at der er saadanne Rygter, og det kan være Rigt at nævne dem, men at paabyrde mig noget som helst Ansvar for det, man siger i Nordsjælland, kan jeg ikke finde berettiget. — Hvad Dobbeltsporet angaar, hævdede jeg i sin Tid, at Dobbeltsporet er betimeligt til Holte; det kan være, jeg den Gang burde have hævded, at det var betimeligt, ønskeligt til Hillerød, det skulde jeg være tilbøjelig til at tro, men det er aldrig faldet mig ind, at Dobbeltsporet i noget Tilfælde skulde føres ud over Hillerød og føres fra Hillerød til Helsingør. Jeg tænker ikke for Øjeblikket paa et Forslag om Dobbeltspor til Hillerød; om det en Gang kan komme, kan jeg ikke sige; jeg tænker ikke paa det for Øjeblikket. Men det er en Sag, som ikke skal blive kastet i Bejen for Rystbanen fra min Side. Dermed antager jeg med tilstrækkelig Klarhed at have besvaret, hvad det ærede Medlem ønskede, men jeg vil advare imod at tage altfor meget Hensyn til, hvad man siger det ene eller det andet Sted, og fordi man siger i Nord-  
sjælland, at Ministeren har tænkt paa at anlægge Dobbeltspor til Helsingør, noget, han aldrig i sit Liv har tænkt paa, eller i alt Fald, om det har været overvejet, aldrig har foreslaaet gennemført, gaar det ikke an deraf at slutte, at nu skulle de private anlægge Rystbanen, thi det ærede Medlem vil se, at hvis man tilsteder private at anlægge Rystbanen, hvad de gerne vilde, det ved jeg meget godt — eller i alt Fald have villet — saa vilde man stabe en Konkurrencebane til Statsbanen, hvad det ikke vilde være forsvarligt at gøre. Jeg kan godt forstaa, at nogle